



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. november 2015  
J. nr. 2015-5466

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Spørgsmål nr. 63

Den tidligere regerings bestræbelser på at skabe sammenhæng i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet / på Sjælland har primært udmøntet sig i logoet DOT. Derudover gør parterne stort set, som de plejer. Vil ministeren tage initiativ til, at der skabes et langt mere forpligtende samarbejde mellem aktørerne?

#### Svar:

Ja, jeg vil gerne være med til at forbedre sammenhængen mellem transportformerne i den kollektive trafik til gavn for kunderne.

For at understøtte den videre udvikling af samarbejdet, har jeg taget initiativ til at få udstedt en bekendtgørelse om en finansieringsmodel for DOT-samarbejdet, jf. mit brev til udvalget af 6. oktober 2015. Bekendtgørelsen er pt. i høring hos parterne.

Som det er udvalget bekendt, har jeg desuden i kølvandet på statsrevisorernes kritik også i dette efterår arbejdet intenst på at sikre rammerne for en takstharmonisering, og jeg finder det positivt, at transportordførerne og jeg er nået til enighed om, at Movia nu kan arbejde videre med at implementere det såkaldte Takst Sjælland forslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt