



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. september 2016
J. nr. 2016-4143

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 627:

Vil det være muligt at udvide Storebæltsbroen, så der er tre spor i hver retning eller vil en kapacitetsudvidelse alene kunne ske ved at bygge en ny parallelbro over Storebælt eller en Kattegatforbindelse?

Svar:

Det vil ifølge Sund & Bælt være muligt at ændre Storebæltsforbindelsens nuværende indretning fra 2 stk. 3,5 m brede kørespor og 2,5 m nødspor i hver retning til 3 stk. ca. 3,2 m brede kørespor i hver retning. Ændringen vil være under forudsætning af, at der samtidigt etableres et trafikledelsessystem med tilhørende skilteportaler og kommunikationssystemer. Dermed kan nødsporet anvendes som kørespor ved høj trafikbelastning og med mulighed for intelligent hastighedsregulering samt lukning af nødspor i tilfælde af havarier mm.

Sund & Bælt vurderer umiddelbart, at en fysisk udvidelse af broen (Vestbro og Østbro) med en ekstra overliggende brodrager eller med udskiftning til en bredere brodrager er urealistisk indenfor en rimelig økonomisk ramme og samtidig med, at trafikken opretholdes på den eksisterende bro.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt