



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. september 2016  
J. nr. 2016-4143

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 625:**

Hvis der lægges nye og mere realistiske vurderinger ind for trafikudviklingen over Storebælt frem mod 2035, er ministeren så enig i, at dette også vil have en positiv betydning for økonomien for en eventuel Kattegatforbindelse?

**Svar:**

Som det fremgår af den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse, er der en sammenhæng mellem trafikudviklingen på Storebæltsforbindelsen og en eventuel fast Kattegatforbindelse. Således viser analysen, at 39 pct. af vejtrafikken på en eventuel Kattegatforbindelse vil komme fra Storebæltsforbindelsen, som derfor vil opleve et indtægtstab på ca. 1,2 mia. kr. i det beregningstekniske åbningsår for en fast Kattegatforbindelse (2030).

Hvorvidt en eventuel yderligere stigning i trafikken over Storebælt vil have en positiv betydning på økonomien i en Kattegatforbindelse vil blandt andet afhænge af, om der er tale om en generel vækst i trafikken mellem Øst- og Vestdanmark, eller om det er en geografisk betinget trafikvækst over Storebælt – fx i form af øget pendling mellem Fyn og Sjælland.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt