



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. september 2016  
J. nr. 2016-4143

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 623:**

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang en kommende Femern Bælt-forbindelse vil aflaste Storebæltsforbindelsen.

**Svar:**

Med Femern Bælt-forbindelsen vil godstogstrafikken mellem Østdanmark/Sverige og Tyskland benytte den ca. 160 km kortere rute via Femern Bælt i stedet for den nuværende rute via Storebælt. Det vil aflaste jernbanen over Storebælt og Fyn, så der bliver mere kapacitet til landsdelstrafikken. I 2015 benyttede omkring 8.300 internationale godstog Storebæltsforbindelsen. Det svarer til i gennemsnit ca. 23 godstog pr. døgn.

Ifølge Femern A/S' trafikprognose fra november 2014, der blev udarbejdet af de tyske rådgivningsvirksomheder Intraplan og BVU, forventes 718.000 personkøretøjer og 2.000 lastbiler årligt at ville benytte Femern Bælt-forbindelsen frem for Storebæltsforbindelsen. Det svarer til i gennemsnit knap 2.000 personkøretøjer henholdsvis godt 5 lastbiler pr. døgn.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt