

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2016
J. nr. 2016-4109

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 616:

Hvordan ser ministeren på forslaget fra Aalborg Kommune om en ændring af kørebaneafmærkningen med henblik på at reducere køproblemer på E45 i nordgående retning ved Limfjordstunnelen?

Svar:

Det er naturligvis positivt, hvis det med relativt billige foranstaltninger som ændret kørebaneafmærkning er muligt at forbedre trafikafviklingen på en vejstrækning, der er kendt for hyppige køproblemer.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Der kan være fordele i projektet, såsom at fletning i Limfjordstunnelen for trafik fra Kridtsvinget undgås i myldretiden, og dermed kan farlige situationer i tunnelen afværges, men der er også flere forhold, som kan være problematiske, såsom:

- Reduktion af antal spor fra tre til to for trafik fra syd kan reducere gennemstrømningen i tunnelen.
- Ændring af køremønster og baner i Kridtsvinget er en udfordring, samtidig kan det give kø ind til Aalborg i myldretiden.
- Bilister til Nørresundby C skal i myldretiden sendes ad en større omvej.
- En fuldt optrukket streg i venstre kørebane vil medføre mindre kapacitet i nogle overledningssituationer.”

Jeg vil på den baggrund i første omgang bede Vejdirektoratet om at sætte sig sammen med politiet og Aalborg Kommune og gennemgå forslaget med henblik på en anbefaling om eventuel indsats, inden jeg foretager mig yderligere.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt