

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 24. august 2016  
J. nr. 2016-4099

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rasmus Nordqvist (ALT).

**Spørgsmål nr. 614:**

Kan ministeren bekræfte, at alle, der udfører arbejde på metrobyggeriet, er ansat på dansk løn, herunder at der betales for overarbejde m.v.? Der henvises til artiklen "Metroarbejdere sover på hjemløse-herberg", bragt i Arbejderen den 16. august 2016.

(Se link: <http://arbejderen.dk/fagligt/metroarbejdere-sover-p%C3%A5-hjeml%C3%B8se-herberg.>).

**Svar:**

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Metroselskabet, der oplyser følgende:

"Metroselskabet kan oplyse, at selskabet i alle kontrakter stiller krav om, at arbejdet skal udføres på løn- og arbejdsvilkår svarende til det lokale niveau. I praksis udmøntes dette af entreprenørerne ved, at de ansatte på Cityringsprojektet er omfattet af dansk overenskomst i kraft af deres arbejdsgiveres medlemskab af en dansk arbejdsgiverorganisation (Dansk Byggeri, Tekniq mv.). Sager om eventuelle brud på overenskomsten føres som følge heraf i det fagretlige system. Metroselskabet er bekendt med, at der – ligesom i branchen i øvrigt – har været en række faglige sager og at der føres faglige sager, hvor der har været brud på dansk overenskomst i forhold til bl.a. overarbejdsbetaling.

Metroselskabet er i løbende dialog med fagforeninger og arbejdsgiverforeninger om løn- og ansættelsesforhold på Cityringen, og parterne bidrager til et godt og konstruktivt samarbejde om at få løst de problemer med løn- og arbejdsvilkår, som uundgåeligt vil opstå undervejs på et projekt af metroens størrelse.

Metroselskabet har – for at understøtte den danske arbejdsmarkedsmodel – udarbejdet en pjece til alle medarbejderne på byggepladserne. Pjecen "*Kend dine rettigheder*" beskriver de rettigheder arbejderne har og er udgivet på syv forskellige sprog. Metroselskabet har ligeledes udarbejdet en manual til de udenlandske virksomheder, der blandt andet har et kapitel om danske overenskomstforhold. Manualen "*Manual til virksomheder på byggeriet af metro*



*og letbane i hovedstaden*” er udgivet på fire sprog. Samtidigt søger Metro-selskabet at understøtte den danske models virke på metrobyggeriet ved at have opstillet skurvogne på nogle af byggepladserne, som fagforeningerne og arbejdsgiverorganisationerne kan bruge til at mødes med byggearbejderne eller virksomhederne. Herudover er der opsat informationstavler på samtlige byggepladser til brug for fagforeningerne og arbejdsgiverorganisationerne.

Selskabet har i øvrigt gennemført en kontrolundersøgelse af ni underentreprenørers overholdelse af kontraktkravene. Undersøgelsen blev foretaget af et statsautoriseret revisionsfirma, Deloitte, og undersøgelsen omfattede virksomheder med i alt ca. 100 personer ansat på metrobyggeriet. Selskabet er ved at gennemføre endnu en kontrolundersøgelse.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt