

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-4029

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 612:

Ministeren bedes forklare, hvordan habilitet og uafhængighed sikres, når det er de samme personer i DSB og DSB Vedligehold, der forhandler med hinanden om kvalitet og pris for vedligeholdelsen af Øresundstogene frem til udgangen af 2019.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”For så vidt angår udbuddet og de efterfølgende forhandlinger af vedligeholdelsen af Øresundstogsættene har der været iværksat en række initiativer for at undgå habilitetsmæssige udfordringer. Det er sikret uafhængighed og habilitet ved, at der hverken mellem projektdeltagerne eller ledelsen har været personsammenfald mellem hhv. DSB og DSB Vedligehold, og at oplysninger er behandlet fortroligt i overensstemmelse med de udbudsretlige habilitetsregler. Det er derfor ikke de samme personer, der har repræsenteret henholdsvis DSB og DSB Vedligehold i forhandlingerne.

Det bemærkes endvidere, at DSB og Øresundståg under udbudsfasen såvel som under den efterfølgende forhandling har været bistået af et svensk advokatfirma, som bl.a. har rådgivet om udbuds- og habilitetsreglerne.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt