

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-4029

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 611:

Kan ministeren forklare hvorfor DSB Vedligehold skal fortsætte med at vedligeholde og reparere Øresundstogene på Kystbanen frem til udgangen af 2019, når der er så mange problemer med at få togene til at fungere tilfredsstillende, og der derfor ofte er mangel på brugbart og driftssikkert materiel? Og kunne det tænkes, at en anden vedligeholdelsesvirksomhed kunne få togene til at køre bedre?

Svar:

Jeg kan indledningsvist oplyse, at DSB har oplyst følgende om de nuværende forhandlinger mellem DSB, Öresundståg og DSB Vedligehold:

”DSB Vedligehold har siden december 2011 haft kontrakten for vedligehold af Øresundstogene. Den væsentligste del udføres på et værksted i København, mens en mindre del udføres af en underleverandør i Malmø.

I forbindelse med at den eksisterende kontrakt med DSB Vedligehold udløber i juni 2017, har det svenske Öresundståg (sammenslutning af trafikselskaber i de sydsvenske len) og DSB afholdt et fælles udbud om vedligehold af Øresundstogene fra den nuværende kontrakt udløber og frem til slutningen af 2019. Udbuddet har været fælles, da det er vurderingen, at der er en række synergier forbundet hermed, eftersom Øresundstrafikken køres som puljetrafik, hvor DSB ejer 34 af de i alt 109 Øresundstog. En række virksomheder blev prækvalificerede efter udbuddet, herunder DSB Vedligehold, men ingen af buddene blev erklæret egnende. Derfor har Öresundståg og DSB valgt at indlede forhandlinger med de prækvalificerede virksomheder herunder DSB Vedligehold om at skulle vedligeholde og reparere Øresundstogene, der kører i Sydsverige og på Kystbanen.”

Jeg kan desuden tilføje, at jeg ikke har nogen bemærkninger til, hvorvidt Øresundstogene fremover fortsat skal vedligeholdes af DSB Vedligehold, jf. også mit svar på TRU spørgsmål 610 (alm. del).



Da det både er i DSB's og Öresundstågs interesse, at det bliver den bedst egnede vedligeholdelsesvirksomhed, som vedligeholder Öresundstogsættene frem til 2019, må jeg formode, at Öresundståg og DSB sammen vælger den bedst egnede.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt