

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. september 2016  
J. nr. 2016-4029

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

**Spørgsmål nr. 610:**

Vil ministeren redegøre for, om det er rigtigt, at der forhandles med DSB Vedligehold om fremover at skulle vedligeholde og reparere Øresundstogene, der kører i Sydsverige og på Kystbanen, frem til udgangen af 2019, selvom det tidligere er blevet besluttet, at DSB ikke skulle byde på udenlandske aktiviteter efter tabet på mange hundrede mio. kr. i Sverige på tabsgivende togdrift?

**Svar:**

Øresundstogene er sammensat i en dansk-svensk pulje, hvoraf DSB ejer de 34 Øresundstogsæt, mens det svenske Öresundståg ejer de resterende 75 af de i alt 109 Øresundstogsæt.

Jeg har ingen bemærkninger til, hvem DSB forhandler med om vedligeholdelse af de danske Øresundstogsæt, da det er op til DSB, hvem DSB indgår aftale med om vedligeholdelse af deres rullende materiel. For så vidt angår de svenske Øresundstogsæt, er det op til de relevante svenske aktører, hvem der skal vedligeholde disse Øresundstogsæt. Som jeg forstår det, vil de svenske aktører dog selv vedligeholde egne Øresundstogsæt fra 2019.

For så vidt angår oplysningerne om DSB's udenlandske aktiviteter, har jeg forelagt dette for DSB, der oplyser følgende:

*"DSB kan oplyse, at DSB i dag kun har en mindre togekørselsaktivitet i udlandet, og DSB har ikke budt på udenlandsk togdrift i adskillige år. DSB har derfor ingen aktuelle planer om at byde på udenlandsk togdrift."*

*DSB Vedligehold har siden december 2011 haft kontrakten for vedligehold af Øresundstogene. DSB Vedligehold har budt på vedligeholdelsen i den næste kontraktperiode fra juni 2017 til slutningen af 2019."*

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt