

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2015  
J. nr. 2015-6684

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 61:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. november 2015 fra Alkolåsbranchen vedrørende alkolåsordningen, jf. TRU alm. del - bilag 46.

**Svar:**

I juni 2010 vedtog et enigt Folketing den lov, der opstillede de overordnede rammer for indførelse af alkolåse som en del af sanktionssystemet vedrørende spirituskørsel.

Reglerne indebærer, at en ubetinget frakendelse af førerretten på grund af spirituskørsel fremover altid vil være omfattet af enten en frivillig eller en obligatorisk alkolåsordning, og at førerretten i den såkaldte alkolåsperiode alene kan generhverves med vilkår om alkolås.

Det var i loven forudsat, at alkolåsordningen først kunne træde i kraft, efter at der var udstedt en række administrative regler og etableret forskellige administrative og kontrolmæssige funktioner.

Alkolåsordningen trådte herefter i kraft den 1. april 2015. For spiritusbilister, der er dømt for grov spirituskørsel og dermed omfattet af den obligatoriske ordning, vil ordningen dog først finde anvendelse for forhold, der er pådømt efter ordningens ikrafttrædelse og efter udløbet af frakendelsesperioden, dvs. tidligst i april 2018.

Alkolåsordningen har således kun været i gang i en kortere periode for personer omfattet af den frivillige ordning og er endnu ikke tilgængelig for personer omfattet af den obligatoriske ordning. Det er derfor efter min mening endnu for tidligt endegyldigt at fastslå, hvorvidt alkolåsordningen kan blive en succes eller ikke.

På den anden side er det også almindeligt kendt, at spirituskørsel fortsat er et væsentligt problem, og jeg har bedt mine embedsmænd om at kigge nærmere



på de forskellige alkoholordninger i vore nabolande og andre lande i Europa for at se, om vi kan hente inspiration til den fremtidige indsats på området.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt 