



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-4029

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 609:

Kan ministeren bekræfte, at med den langsommere køreplan på Kystbanen, der trådte i kraft mandag den 8. august 2016, er rejsetiden blevet forlænget i forhold til sidste år, selvom DSB lovede det modsatte, da de lancerede køreplanen for 2016?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmål for DSB, der oplyser følgende:

”Da DSB lancerede køreplanen for 2016, var den overordnede intention, at køreplanen generelt ville give kortere rejsetider på flere strækninger i Danmark. En række analyser, som DSB og Banedanmark har gennemført, viser imidlertid, at det er nødvendigt at forlænge rejsetiderne på Kystbanen for at øge rettidigheden, da analyserne har vist, at den oprindelige køreplan for 2016 ikke indeholdte den fornødne tid til nedbremsning, passagerudveksling og afgangprocedure. Derfor kan DSB bekræfte, at rejsetiden på Kystbanen er blevet forlænget med indførelsen af den nye køreplan den 8. august 2016.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt