

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 1. august 2016
J. nr. 2016-4020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 608:

Eftersom man har kunnet konstatere, at sommerens vejarbejde på den gamle Lillebæltsbro har betydet store gener for områdets landmænd og entreprenører, der f.eks. skal have store landbrugsmaskiner tur/retur dagligt, og vejarbejdet i øvrigt startede uden forudgående dialog med de erhvervsdrivende, som benytter broen jævnligt, bedes ministeren tilkendegive, hvordan ministeren ved fremtidige vejarbejder på broen vil sikre, at de lokale landmænd og erhvervsdrivende tages med på råd om, hvordan virksomhedernes daglige drift generes mindst muligt.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

"Vejdirektoratet er opmærksom på de gener, som vejarbejderne på Den Gamle Lillebæltsbro beklageligvis medførte denne sommer, herunder vigtigheden af en god dialog med de særligt berørte.

Årsagen til de oplevede store gener var særligt, at politiet midtvejs i vejarbejdets udførelse standsede muligheden for omvejskørsel over Den Ny Lillebæltsbro. Det var en ordning, der var etableret for langsomt kørende landbrugsmaskiner. Ophøret af ordningen skete på baggrund af politiets revurdering af regelgrundlaget for den etablerede omvejskørsel.

Det kan endvidere oplyses, at ud over de udførte vejarbejder på Den Gamle Lillebæltsbro i sommeren 2016 skal der også udføres vejarbejder i 2017 og 2018. Derfor besluttede Vejdirektoratet, at denne sommers vejarbejder skulle være et pilotprojekt, hvor der opbygges erfaringer for de næste års vejarbejder.

Forud for arbejdet har der været afholdt møder med Fredericia og Middelfart kommuner, Fyns Politi samt Sydøstjyllands Politi blandt andet med henblik på at finde den mest optimale løsning på trafikafviklingen.



Vejdirektoratet vil bruge erfaringerne fra pilotprojektet som et afsæt til at blive klogere på, hvordan vi vil håndtere de kommende broreparationer, trafikafviklingen og kommunikationen, således at generne ved vejarbejdet begrænses mest muligt. Endvidere vil vi på baggrund af pilotprojektet holde et evalueringsmøde med politiet, kommunerne og brancherne.

Vejdirektoratet erkender, at dialogen med særligt de lokale landmænd og entreprenører, der f.eks. skal have store landbrugsmaskiner tur/retur dagligt, ikke har været god nok. Denne erfaring vil blive inddraget ved forberedelsen af de kommende års vejarbejder, således at det sikres, at de lokale landmænd og erhvervsdrivende tages med på råd. Vejdirektoratet vil bl.a. snarest kontakte brancheorganisationerne med henblik på at begynde dialogen vedrørende vejarbejdet i 2017.”

Ud over løsningen med transport på blokvogn, som Vejdirektoratet tilbød i forbindelse med vejarbejdet hen over sommeren, er der på nuværende tidspunkt kun hjemmel til, at politiet kan tillade erhvervsrelateret kørsel med langsomt kørende motorkøretøjer over Storebælt og Øresund. Denne regel i færdselsloven blev indsat som følge af, at visse transportopgaver ikke kunne gennemføres efter åbningen af disse to broer på grund af den indskrænkede færgefart på strækningerne.

Jeg agter dog nu at stille forslag om en ændring af færdselsloven, således at det også vil være muligt for politiet at tillade kørsel som led i erhvervsudøvelse over den nye Lillebæltsbro. Ved en sådan lovændring vil vi fremadrettet kunne undgå lignende problemstillinger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt