



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. august 2016
J. nr. 2016-4007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 606:

Hvorfor vil ministeren ikke lade hybrid plug-in-biler lade på offentlige ladestationer, jf. artiklen "Vejdirektoratet vil forbyde hybridbiler adgang til offentlige ladestander", bragt på Ingeniørens hjemmeside, www.ing.dk, den 27. juli 2016?

(Link til artiklen: <https://ing.dk/artikel/vejdirektoratet-vil-forbyde-hybridbiler-adgang-offentlige-ladestander-185677>.)

Svar:

Skiltet UE 33,4 i vejafmærkningsbekendtgørelsen angiver, at et parkeringsareal kun må benyttes til standsning og parkering af elbiler.

Det har været nødvendigt med en definition af elbil i henhold til skiltningen, hvorfor Vejdirektoratet i vejafmærkningsbekendtgørelsen, som var i høring fra den 30. juni 2016 til den 31. juli 2016, har defineret elbiler som biler med drivkraftssystem, der udelukkende består af elmotorer.

I forbindelse med høringen har Vejdirektoratet modtaget mange høringssvar herom. Når jeg modtager disse og Vejdirektoratets indstilling, vil jeg tage stilling til, om hybridbiler også bør omfattes af definitionen.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

