

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 29. august 2016  
J. nr. 2015-3972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål nr. 603 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

**Spørgsmål nr. 603:**

Kan ministeren oplyse, om det er rigtigt, at man kan få et pilotcertifikat, der gælder resten af livet, så længe man med mellemrum dokumenterer, at helbredet er i orden?

**Svar:**

Pilotcertifikater har ingen udløbsdato. Et pilotcertifikat giver imidlertid ikke en pilot ret til at flyve, medmindre piloten har erhvervet klasse- eller typerettigheder til at flyve de enkelte typer af luftfartøjer. Klasse- eller typerettigheder skal være påført pilotcertifikatet.

Klasse- og typerettigheder i pilotcertifikatet har derimod en udløbsdato på mellem 1 og 2 år afhængig af flytypen. Når denne rettighed udløber, har piloten ikke ret til at flyve, men piloten er stadig indehaver af et pilotcertifikat.

Jeg kan oplyse, at for en fritidsflyver med pilotcertifikat og dertilhørende rettighed til en enmotoret flyvemaskine vil rettigheden udløbe efter 2 år. Såfremt pilotcertifikatet skal give ret til at flyve luftfartøjet, skal rettigheden fornyes. For at forny rettigheden skal piloten inden for de sidste 12 måneder før fornyelsen enten bestå en flyveprøve hos en flyvesagkyndig eller have fløjet mindst 12 timer indenfor samme klasserettighed, som inkluderer 12 starter og landinger samt en træningstur på mindst 1 time med en flyveinstruktør.

Dernæst skal piloten have en gyldig helbredsgodkendelse for at kunne bruge sine certifikatrettigheder.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt