

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2016
J. nr. 2016-3971

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 601:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. august 2016 fra Pendlerklub Hedehusene og Borup-Viby Pendlerklub vedrørende togbetjeningen i Borup, Viby og Hedehusene, jf. TRU alm. del - bilag 342.

Svar:

Jeg har den 23. august 2016 haft møde med de tre borgmestre fra Køge Kommune, Høje Tåstrup Kommune og Roskilde Kommune samt pendlertalsmændene fra Pendlerklub Hedehusene og Borup-Viby Pendlerklub. Jeg er derfor bekendt med pendlerklubbernes ønsker for betjeningen af Borup, Viby og Hedehusene.

Jeg er godt klar over, at 20-minutters betjening af de tre stationer er et ønske fra pendlerklubberne. DSB's forpligtelse til at betjene specifikke stationer er fastlagt i kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service, der er indgået på baggrund af en aftale mellem den daværende regering (S og RV), SF og Enhedslisten.

Af kontrakten fremgår det, at DSB er forpligtet til at betjene Hedehusene, Borup og Viby Sjælland en gang i timen mellem 6.00 og 23.59. I dagtimerne i hverdagen er forpligtelsen forøget til to gange i timen. Det er kun på de større stationer, at DSB er forpligtet til at standse oftere. Et krav om ekstra standsninger vil kræve, at pengene til at dække omkostningerne hertil findes andetsteds.

Angående betjeningen af Borup, Viby og Hedehusene, kan jeg dog konstatere, at DSB's køreplanforslag for 2017 indeholder forslag til forbedringer. DSB vil således indføre et nyt InterCity-tog fra Odense tidligt om morgenen i hverdage med stop i Borup og Viby, så man kan være i København før kl. 7. For Hedehusenes vedkommende vil DSB betjene stationen med 3 myldretidstog i hver retning i både morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Dette er alle forbedringer, som ligger ud over kravene i DSB-kontrakten.



Pendlerklubberne har desuden fremsat ønske om en togforbindelse fra de tre stationer til Københavns Lufthavn. Det er der dog ikke kapacitet til under den nuværende situation med id-kontrol på stationen, hvilket også er årsagen til, at togene fra Fyn og Jylland i dag ikke længere fortsætter fra København H til Københavns Lufthavn.

Jeg er bekendt med, at der lokalt er utilfredshed med rettidigheden. Jeg er derfor tilfreds med, at DSB har erkendt, at køreplanen for 2016 har været for ambitiøs. Derfor har DSB fra 8. august 2016 lagt mere tid ind i køreplanen flere steder i landet. Det gælder også for de tog, der betjener Borup, Viby Sjælland og Hedehusene, hvor rejsetiden øges med et minut mellem Høje Taastrup og København H. DSB's forventning er, at dette giver mere robusthed i køreplanen, og at omfanget af forsinkelser derved kan nedbringes. Jeg vil følge, om køreplanjusteringen resulterer i den forventede højere rettidighed.

Jeg er også glad for, at DSB har fokus på DSB's pressede materielsituation, der som bekendt også påvirker rettidigheden negativt. DSB's bestyrelse har netop godkendt et beslutningsoplæg om indkøb af 26 nye ellokomotiver til den sjællandske regionaltrafik. Det vil komme passagererne til gavn og styrke rettidigheden.

Med venlig hilsen

./.

Hans Chr. Schmidt