

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 31. august 2016  
J. nr. 2016 - 3959

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

**Spørgsmål nr. 597:**

Ministeren bedes oplyse anlægsomkostningerne ved at gennemføre o+-løsningen ved Ringsted i forbindelse med etableringen af den nye bane København-Ringsted, specificeret til de enkelte delentrepriser, der indgår i anlægsbeskrivelsen. Til sammenligning bedes ministeren desuden oplyse anlægsomkostningerne for hhv. en niveaufri udfletning øst-løsning og niveaufri vest-løsning.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som svarer følgende:

”Anlægsarbejderne der tilføjes o-alternativet ved gennemførelse af o+-løsningen er budgetteret til 75 mio. kr. i K1 2016 priser inkl. reserver. Bevilningsbehovet er på 68 mio. kr., da der kan fratrækkes 7 mio. inkl. reserver til støjbekyttelse, som er indeholdt i o-alternativet.

Dette er sket ved at det samlede omfang af støjbekyttelse er opgjort i Alternativ o+, hvorefter der fratrækkes det beløb, der allerede er afsat til støjbekyttelse, således at det kun er udgifterne til yderligere støjbekyttelse, der er indeholdt i bevillingsbehovet.

Banedanmark har udarbejdet anlægsbudgettet i henhold til Ny Anlægsbudgettering og retningslinjerne for dette. Anlægsbudgettet, som endvidere er fysik-estimatet er prissat samlet under de 12 hovedposter som angivet nedenfor. Der er ikke udarbejdet detaljerede anlægsoverslag for de enkelte elementer i o+-løsningen.

	Anlægsbudget (inkl. reserver, PL2016)
Spor	5,8
Anlæg	2,8



Broer og konstruktioner	18,3
Kørestrøm	3,3
Stærkstrøm	1,2
Sikring og fjernstyring	0
Tele	0,8
Bygninger	0
Arealer	0
Forst og støjbeskyttelse	22,2
Andet arbejde	0,1
Tværgående omkostninger	20,6
I alt	75,1

Side 2/2

Der er i tidligere besvarelse af TRU 583 angivet anlægsbudgetter og bevillingsbehov for alle løsningerne, herunder for hhv. en niveaufri øst-løsning og en niveaufri vest-løsning.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt