

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 6. september 2016  
J. nr. 2016-3952

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 591:**

Hvor store årlige ekstraudgifter til benzin kan en ejer af en plug-in hybridbil, der ikke har adgang til egen ladestander, forvente, som følge af at plug-in hybridbiler ikke længere vil have adgang til offentlige ladestander, jf. ministerens udkast til ny vejafmærkningsbekendtgørelse?

**Svar:**

Inden jeg besvarer spørgsmålet ser jeg mig nødsaget til at præcisere et forhold. Der er ikke tale om mit udkast til en ny vejafmærkningsbekendtgørelse, men derimod har Vejdirektoratet sendt et udkast i høring, som jeg endnu ikke har haft lejlighed til at forholde mig til.

Svaret på spørgsmålet afhænger i høj grad af ejerens kørselsbehov, herunder om man hovedsageligt kører lange eller korte ture. Hvis man kører lange ture er der ikke nogen økonomisk gevinst ved at køre i en plug-in hybridbil.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt