

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 01. september 2016
J. nr. 2016-3944

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål 590 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 590:

Danmark har en EU-forpligtigelse til at have 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren inden 2020, men indtil nu har energi-, forsynings- og klimaministeren ikke taget særlige initiativer til at nå målet. Imidlertid vil en væsentlig større anvendelse af elbusser i stedet for dieselbusser være en del af løsningen, samtidig med at det kan bidrage til at løse problemerne med for høje NO₂-forureninger i de større byer. Imidlertid kan lokale trafikselskaber være bundet af længerevarende kontrakter på de nuværende anvendte dieselbusser, på den baggrund bedes ministeren redegøre for, hvilke redskaber staten kan tage i anvendelse for at fremme en hurtigere indfasning af elbusser.

Svar:

Det er de seks trafikselskaber, der på vegne af kommuner og regioner varetager udbud og indgåelse af kontrakter med forskellige vognmænd om kørsel af de forskellige busruter.

Der er i den forbindelse ikke noget til hinder for, at trafikselskaberne, i overensstemmelse med kommunernes og regionernes eventuelle ønsker, stiller krav om, at en vis andel af busserne skal være elbusser. Trafikselskaberne vil dog i sagens natur være bundet af de betingelser, som indgår i kontrakterne i kontraktperioden.

Med venlig hilsen

./.



Hans Chr. Schmidt