

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 5. september 2016  
J. nr. 2016-3674

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. juli 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 582:**

Under en minihøring i Folketingets Transportudvalg den 14. maj 2014 om den niveaufri udfletning ved Ringsted oplyste Banedanmark at trace og spor (uden broer) bygges til en pris som er ca. 25 pct. lavere end den pris, Banedanmark har budgetteret med. Ministeren bedes oplyse, hvor meget der samlet set er sparet på trace og spor som følge af lavere kontraktpriser end forudsat?

**Svar:**

I "Status for anlægs- og byggeprojekter, 1. halvår 2016" er der på side 32 redegjort for projektets budgetmæssige situation, hvor det fremgår, at:

"Ny bane København Ringsteds totaludgift udgør 11.714,2 mio. kr. (2016-priser) ekskl. Niveaufri udfletning Ny Ellebjerg, jf. nedenfor. De hidtil kontraherede kontrakter er indgået til væsentligt lavere priser end forudsat i anlægslovens budget, og pt. forventes et væsentligt mindre forbrug i projektet. Der tilbageføres derfor 658,5 mio. kr. fra projektet til Infrastrukturfonden. Heraf stammer en del fra, at der ikke gennemføres en niveaufri udfletning ved Ringsted Station, men i stedet gennemføres den løsning, der er forudsat i anlægsloven for den nye bane København-Ringsted, jf. ovenfor."

Besparelser på trace og spor indgår i ovenstående.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt