

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. august 2016
J. nr. 2016 - 3668

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. juli 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 580:

Idet jeg henviser til TRU alm. del – bilag 311 (næstsidste afsnit), vil jeg bede ministeren oplyse følgende:

- Hvilke af de anlægselementer, som indbygges i 0+-løsningen, kan genanvendes i en eventuel fremtidig niveaufri udfletning vest for Ringsted, og hvad er den samlede anlægssum for denne andel?
- Hvilke af de anlægselementer, som indbygges i 0+-løsningen, kan genanvendes i en eventuel fremtidig udfletning øst for Ringsted, og hvad er den samlede anlægssum for denne andel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”Ved etablering af en senere vestlig niveaufri udfletning kan der genanvendes for ca. 17 mio. kr. af udgifterne til 0+ løsningen på 68 mio. kr. Det drejer sig om besparelser i forbindelse med sideudvidelse af perron mellem spor 4 og 5, sideflytning af spor 5 og 6, forstærkning af perrontunnel spor 4 og støjbeskyttelse.

Ved etablering af en senere østlig niveaufri udfletning kan der genanvendes for ca. 7 mio. kr. af udgifterne til 0+ løsningen på 68 mio. kr. Det drejer sig om besparelser i forbindelse med forstærkning af perrontunnel spor 2 og støjbeskyttelse.

Begge tal er baseret på en kvalitativ analyse af de skematiske sporplaner for alternativerne og de dertil hørende anlægsoverslag, og er dermed forbundet med en usikkerhed, da der ikke foreligger et digitalt udtræk på mængder. For at imødegå dette, er besparelsen opgjort uden tillæg af reserver og efterkalkulationsbidrag.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt