

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 1. september 2016
J. nr. 2016-3668

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. juli 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 579:

Idet jeg henviser til TRU alm. del – bilag 311 (2. afsnit), vil jeg bede ministeren oplyse følgende:

- Kan ministeren bekræfte, at åbningen af den ny banestrækning København- Ringsted i december 2018 forudsætter, at hele strækningen fra Ny Ellebjerg st. til Ringsted st. er udrustet med det nye signalsystem ERTMS?
- Kan ministeren garantere, at den ny bane København-Ringsted og det rullende materiel, som skal køre på banen, er udrustet med ERTMS senest den 1. december 2018?
- I benægtende fald, fra hvilken dato kan det garanteres, at den nye København- Ringstedbane vil være udrustet med ERTMS?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det kan bekræftes, at åbningen af den nye banestrækning København - Ringsted forudsætter, at hele strækningen fra Ny Ellebjerg st. til Ringsted st. er udstyret med ERTMS.

Som det fremgår af publikationen ”Status for anlægs- og byggeprojekter” fra 1. halvår 2016, så pågår der i øjeblikket en replanlægning af Signalprogrammet. Denne replanlægning er endnu ikke afsluttet, men Den nye bane København – Ringsted forventes dog fortsat ibrugtaget i 2018.

Ved ibrugtagningen af Den nye bane København–Ringsted, vil der være passagemateriel til rådighed for at gennemføre trafik på banen. Det er dog muligvis ikke alle typer tog, eller tog i samme serie, som vil være udrustet på dette tidspunkt, hvorfor DSB i en periode formentlig ikke vil have den fulde fleksibi-



litet med hensyn til valg af rullende materiel til udførelsen. Den specifikke plan for udrustning af tog og indfasning af trafikken på den nye bane er ved at blive drøftet mellem Banedanmarks signalprogram og DSB.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt