

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 3. august 2016
J. nr. 2016-3661

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. juli 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Brian Mikkelsen (KF).

Spørgsmål nr. 578:

Vil ministeren sikre, at privat beboede ejendomme langs det nye jernbaneanlæg mellem Ringsted og Holeby, der varigt påvirkes af øget støj, vil kunne totaleksproprieres i lighed med ejendomme, der påvirkes af »vibrationer« i de tilfælde, hvor ejendommene ikke vil kunne sælges uden betydelige tab for ejerne som direkte følge af et øget støjniveau, jf. artiklen »Husejer føler sig stavnsbundet« fra Lolland-Falsters Folketidende den 2. juli 2016?

Svar:

Banedanmark har oplyst mig følgende, som jeg skal henholde mig til:

Praksis for håndtering af støjgener og vibrationsgener fra jernbanen er forskellig, idet støjgener fra jernbanen som udgangspunkt søges afværget ved støjdemning og dermed ikke vil udløse tilbud om ekspropriation. Derimod er der kun begrænsede metoder for at reducere vibrationsvirkninger fra jernbanen, hvorfor vibrationsgener fra jernbanen over den vejledende grænseværdi som udgangspunkt vil udløse tilbud om ekspropriation.

For støjgener udføres der støjdemning i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB (som døgnmiddelværdi) samt en maksimalværdi på 85 dB. Støjdemningen udføres ved opsætning af støjskærme på strækninger med stor boligthed suppleret med facadeisolering af boliger langs skærmstrækninger, hvor støjbelastningen fortsat overskrider grænseværdien samt facadeisolering af boliger langs de øvrige dele af strækningen.

For vibrationsgener anvendes der en vejledende grænseværdi fra Miljøstyrelsen på 75 dB. Det er vurderet i projektet ikke at være teknisk og økonomisk realistisk at afværge vibrationspåvirkninger på boliger, der overstiger 75 dB, hvorfor ejerne af disse ejendomme tilbydes totalekspropriation. I tilfælde, hvor ejeren ønsker at forblive i ejendommen, eller i specielle tilfælde, hvor eksempelvis den vibrationsramte bolig er del af en større ejendom, vil ejeren blive tilbudt en erstatning for vibrationspåvirkningen som et alternativ til totalekspropriation.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt