



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 568:

Hvad vil ministeren konkret gøre, så der kommer flere siddepladser i togene, og så rettidigheden og pålideligheden forbedres på Kyst- og Kastrupbanen i myldretiden, ud over at vente på at id-kontrollen over Øresund stopper?

Svar:

Siden indførelsen af id-kontrollen den 4. januar 2016 har afviklingen af togtrafikken på Kyst- og Kastrupbanen været udfordret, og jeg har derfor løbende sammen med blandt andet DSB og Banedanmark set på muligheden for at afhjælpe de trafikale og kapacitetsmæssige udfordringer, som id-kontrollen har medført. Jeg kan i den forbindelse henvise til det brev, jeg har sendt til Transport- og Bygningsudvalget den 31. august 2016 om det igangværende arbejde med alternative scenarier for indretningen af fortsat id-kontrol på Københavns Lufthavns st. Det er forventningen, at en forbedret afvikling af id-kontrollen vil kunne øge frekvensen og dermed antallet af siddepladser over Øresund og dermed også på Kyst- og Kastrupbanen.

Jeg kan endvidere oplyse, at DSB fra den 8. august 2016 har ændret køreplanen for at sikre bedre rettidighed og pålidelighed, jf. også mit svar på TRU 564 (alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt