

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 564:

Ministeren bedes redegøre for hvilke forbedringer passagererne i år har fået på Kyst- og Kastrupbanen i forhold til bedre rettidighed og mere materiel jf., at ministeren i september sidste år (22. september) udtalte følgende til DR P4: "Det kan blive betydeligt bedre, end det er i dag. Men det sker først til december, når DSB overtager driften fra DSB Øresund." og "Det her bliver først rigtig godt, når vi kommer frem til december, hvor DSB overtager." ("Minister: Togkaos på kystbanen slutter til december", dr.dk, 22. september 2015).

Svar:

Jeg kan desværre konstatere, at det ikke er gået som forventet efter DSB's overtagelse af Kyst- og Kastrupbanen den 13. december 2015.

Først og fremmest har grænsekontrol og transportøransvar besluttet af den svenske regering udfordret trafikafviklingen. Således pågik der allerede fra overtagelsesdagen grænsekontrol ved den svenske grænse i Hyllie. Og fra den 4. januar 2016 blev trafikafviklingen yderligere udfordret og kompliceret af den svenske beslutning om indførelsen af transportøransvar, hvorefter DSB skulle gennemføre ID-kontrol i Kastrup.

Dertil kommer, at DSB har oplevet en række uforudsete forhold med både det danske og svenske materiel i puljen, jf. også min besvarelse af TRU 562 (alm. del).

DSB oplyser desuden følgende:

"Den 8. august 2016 trådte en revideret 2016-køreplan i kraft. Den nye køreplan tager højde for konsekvenserne af ID-kontrollen, hvilket betyder, at køretiden på Kystbanen mellem Østerport og Helsingør er blevet forlænget. Det øger robustheden i planerne og medfører forventeligt en mere stabil kørsel på Kyst- og Kastrupbanen. Dog vil ID-kontrollen fortsat udgøre en begrænsning, idet togene fra Kystbanen skal vende i spor 2 i Kastrup, som også er det spor, der anvendes til tog fra Sverige mod Danmark. Spor 1 kan ikke anvendes da det udelukkende kan anvendes til tog, der afgår mod Sverige med ID-



kontrollerede passagerer. Den flittige anvendelse af spor 2 indebærer risiko for, at forsinkelser opstår.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt