

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 563:

Hvordan er passagererne tænkt ind i de kontrakter, der er indgået om driften af Kystbanen?

Svar:

Kystbanen indgår i kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB, som blev indgået på baggrund af den politiske aftale, der i foråret 2015 blev indgået mellem den tidligere regering (S og RV) og SF og Enhedslisten.

Idet der er tale om en nettokontrakt, hvor DSB modtager samtlige passagerindtægter, har DSB et væsentligt incitament til at levere en god service og derigennem tiltrække så mange kunder som muligt, jf. også mit svar på TRU 561 (alm. del).

To konkrete forhold i kontrakten skal fremhæves:

Kontrakten indeholder et krav til belægning, således at DSB skal sikre, at alle passagerer kan få en siddeplads i 90 % af togafgangene i myldretiden og i 95 % af de øvrige togafgange.

DSB skal desuden udbetale kompensation til passagererne ved forsinkelser. I den nye kontrakt er et tog forsinket på Kystbanen, hvis det ankommer mere end 2 minutter og 59 sekunder senere end planlagt, mod tidligere 4 minutter og 59 sekunder. Dette er således en skærpelse og har økonomiske konsekvenser for DSB, når togene er forsinkede. Togene på Kystbanen benyttes desuden af mange passagerer, hvilket understøtter DSB's incitament til at arbejde for en god rettidighed på strækningen.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt