

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 562:

Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at de togsæt, der er ude af drift, reparerer og vedligeholdes, med henblik på at de hurtigst muligt kan sættes ind på Kystbanen igen, så togdriften her bliver pålidelig?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Øresundstogsættene har i løbet af 2016 været ramt af diverse fejl og flere store havarier, herunder påkørsler på svenske strækninger, hvor et togsæt for eksempel har påkørt en elg, et andet togsæt er blevet påkørt af et svensk tog og flere andre togsæt har været udsat for lignende uheld under drift, som har resulteret i et stort behov for reparationer og vedligehold.

Inden udbedring af et havari kan igangsættes, skal det godkendes af ejeren og dennes forsikringsselskab, hvilket for de 34 DSB-ejede Øresundstogsæt foregår internt i DSB, mens det for de resterende 75 Øresundstogsæt skal godkendes af de svenske ejere.

Når godkendelsen er på plads, har DSB fokus på at sikre, at havarierne udbedres så hurtigt som muligt. En del af dette fokus består bl.a. i at sikre, at den fornødne fysiske kapacitet er til stede på værkstederne, så udbedringerne kan forestås, hvilket DSB har sikret ved at gennemgå logistikken for, hvordan havarireparationerne udbedres.

DSB har ligeledes fokus på at sikre leverancer af de komponenter og øvrige dele, der skal anvendes til reparationer og vedligehold DSB har haft særlige udfordringer med at få repareret kritiske dele i Øresundstogsættenes computere, fordi underleverandøren ikke har kunnet levere i samme tempo som tidligere. DSB har udarbejdet en handleplan for at imødekomme problemerne, og det er dermed DSB's forventning, at problematikken vil være løst inden udgangen af 2016.



For så vidt angår IR4-togene, har disse togsæt specielt haft udfordringer med trækraft, informationskærme til lokomotivføreren og dørfejl. Der er daglig overvågning af disse fejl, og der er udarbejdet handlingsplaner for at optimere fejludbedringen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt