

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 561:

Kan ministeren bekræfte, at der i den tidligere kontrakt højst måtte være 6 Øresundstogsæt ude af drift, og mener ministeren, at det er fremmende for kapaciteten og antal siddepladser i myldretiden på Kyst- og Kastrupbanen, at der ikke mere er sådant et krav, jf. at trafikken i dag indgår i DSB's kontrakt med staten, hvor der ikke på de enkelte strækninger er specifikke materielkrav i forhold til antal passagerer?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at DSB Øresund i deres tilbud oplyste, at der maksimalt ville være 6 Øresundstogsæt på værksted ad gangen, og at dette tilbud var en del af den tidligere kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB Øresund.

Jeg kan også bekræfte, at et tilsvarende krav ikke findes i den nuværende kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB, som blev indgået på baggrund af den politiske aftale, der i foråret 2015 blev indgået mellem den tidligere regering (S og RV) og SF og Enhedslisten.

Til forskel fra den tidligere kontrakt med DSB Øresund er den nuværende kontrakt med DSB en nettokontrakt, hvor DSB får alle indtægter fra billetsalg. Dette gør, at DSB har et væsentligt incitament til at sikre passagererne en god service.

I og med, at der er tale om en nettokontrakt, er DSB også med kontrakten givet frihed til at disponere over anvendelsen af materiellet, idet DSB selvfølgelig skal leve op til kontraktens trafikydelse og belægningskrav.

I forhold til friheden til materieldisponering på Kyst- og Kastrupbanen bemærkes dog, at DSB's frihed er begrænset af, en del af materiellet også skal kunne køre i Sverige. Dette kan alene Øresundstogsættene, og DSB kan således ikke "blot" indsætte andet materiel vilkårligt.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt