



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. september 2016  
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

**Spørgsmål nr. 559:**

Ministeren bedes udarbejde en månedlig oversigt over antal Øresundstogsæt på værksted, svarende til den oversigt som blev sendt til Transport- og Bygningsudvalget i den tidligere kontraktperiode (nøgletal for strækningen Helsingør-Peberholm, tabel vedr. gennemsnitligt antal Øresundstogsæt på værksted) fra den tidligere afslagsordnings begyndelse (1. august 2013) og frem til i dag.

**Svar:**

Nedenfor fremgår den efterspurgte oversigt over antallet af Øresundstogsæt på værksted. I lighed med den oversigt, ministeriet tidligere sendte til Transport- og Bygningsudvalget, er nedenstående oversigt udarbejdet på baggrund af gennemsnittet af antal Øresundstogsæt på værksted på hverdage per måned. Dette skyldes, at DSB Øresund havde brug for langt færre togsæt i weekenden og på helligedag end i hverdagene.

Afslagsordningen trådte i kraft den 1. august 2013 og betød, at ministeriet foretog et afslag i DSB Øresunds kontraktbetaling, når DSB Øresund havde mere end 6 Øresundstogsæt på værksted på hverdage. Dette skyldtes, at DSB Øresund i sit tilbud havde forpligtet sig til kun at holde 6 Øresundstogsæt på værksted ad gangen. Da DSB Øresund imidlertid stadig kunne realisere sine trafikale forpligtelser med mere end 6 Øresundstogsæt på værksted – uanset at dette i sagens natur besværliggjordes desto flere Øresundstogsæt, der var på værksted – blev afslagsordningen sammensat således, at afslaget var eksponentielt stigende. Da afslaget blandt andet afhang af antallet af hverdage i den pågældende måned, kan det samlede månedlige afslag godt være forskelligt fra måned til måned, selvom det gennemsnitlige antal togsæt på værksted er identisk.

Da den sidste dag i DSB Øresunds kontraktperiode – og dermed også i afslagsordningen – var den 12. december 2015, fremgår afslag i mio. kr. kun frem til og med dette tidspunkt. DSB overtog derefter strækningen Helsingør-Peberholm fra DSB Øresund, og DSB har derfor bidraget med tallene for gennemsnittet af antal Øresundstogsæt på værksted på hverdage per måned fra den 13. december 2015 til juli 2016.



Side 2/2

<b>Årstal</b>	<b>2013</b>				
Måned	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
Gennemsnit	14,0	11,8	12,7	13,0	13,7
Afslag mio. kr.	0,8	0,4	0,6	0,6	0,6

<b>Årstal</b>	<b>2014</b>											
Måned	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
Gennemsnit	13,1	12,4	11,4	12,0	12,7	11,1	13,7	13,8	12,2	12,6	13,5	14,6
Afslag mio. kr.	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7

<b>Årstal</b>	<b>2015</b>												
Måned	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec. (1/12- 12/12)	Dec. (13/12- 31/12)
Gennemsnit	14,2	12,1	12,5	10,9	11,3	10,3	12,6	13,7	13,0	12,4	11,3	11,2	10,7
Afslag mio. kr.	0,7	0,4	0,5	0,3	0,3	0,3	0,5	0,6	0,6	0,5	0,4	0,1	-

<b>Årstal</b>	<b>2016</b>						
Måned	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Juli
Gennemsnit	14,4	13,2	12,2	11,2	13,2	12,9	12,1
Afslag mio. kr.	-	-	-	-	-	-	-

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt