

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016-3413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 558:

Hvor mange Øresundstogsæt og IR4-togsæt er ude af drift, og hvorledes påvirker det togdriften på kystbanen? Hvor mange togsæt på kystbanen må ifølge kontrakten være ude af drift?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”Nedenstående oversigter angiver antallet af togsæt (hvv. IR4- og Øresundstogsæt), der har været ude af drift fra januar til juli 2016.

IR4-togsæt (ER)

Årstal	2016						
Måned	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.
Værkstedserverver*	5,3	3,7	4,5	3,0	6,3	3,6	6,0
Andet**	0,5	0,9	0,4	0,3	0,2	0,1	0,5

Øresundstogsæt (ET)

Årstal	2016						
Måned	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Jun.	Jul.
Værkstedserverver*	9,2	8,4	8,1	7,2	9,3	9,5	8,2



Andet**	5,3	4,8	4,1	4,0	4,4	3,4	3,9
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Side 2/3

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

**Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Reserven opgøres som det samlede antal af den enkelte togtype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.*

*** "Andet" dækker over materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.*

Tabellen over antallet af IR4-togsæt ude af drift indeholder alle DSB's IR4-togsæt – både dem, der benyttes på Kystbanen, og dem, der benyttes andre steder i DSB's trafik. Når IR4-togene er ude af drift, giver det mindre kapacitet i de enkelte tog i myldretiderne. DSB bestræber sig på at erstatte manglende materiel med materiel fra den øvrige togflåde. Det sker i praksis typisk ved, at afgang med IR4 togsæt mellem København og Ringsted erstattes med andet materiel, normalt dobbeltdækkere eller IC3 togsæt, således at disse IR4 togsæt kan anvendes på Kystbanen.

Tabellen over antallet af Øresundstogsæt ude af drift indeholder samtlige Øresundstogsæt i den dansk-svenske pulje – både DSB's 34 Øresundstogsæt og Öresundstågs 75 Øresundstogsæt. Når Øresundstogsættene er ude af drift, giver det mindre kapacitet i udvalgte tog i myldretiderne og mindre mulighed for genopretning af trafikken på grund af manglende reservemateriel."

Jeg kan desuden oplyse, at kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet, som blev indgået på baggrund af den politiske aftale, der i foråret 2015 blev indgået af den tidligere regering (S og RV) og SF og Enhedslisten, ikke regulerer, hvor mange togsæt DSB må have ude af drift.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

