

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 5. juli 2016  
J. nr. 2016 - 3387

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 555:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan helikopterflyvning over beboelsesområder er reguleret, og herunder redegøre for krav til støj og krav til tidspunkter for overflyvning (f.eks. om der er begrænsninger på overflyvninger om natten). Ministeren bedes ligeledes svare på, hvorvidt Trafik- og Byggestyrelsen eller en anden myndighed skal give tilladelse til overflyvning over beboelsesområder, og om der eksisterer "luftkorridorer" for helikoptere, hvis grænser kun kan overskrides efter tilladelse. Spørgsmålet skal ses i lyset af, at beboerne i Københavns indre by (bl.a. i Frederiksstaden) den seneste uges tid har oplevet intens overflyvning med bl.a. lavtgående helikoptere, herunder også om natten.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik- og Byggestyrelsen, som oplyser følgende:

"Flyvning i Danmark med civile luftfartøjer, såvel helikoptere som fastvingede flyvemaskiner, hører under Trafik- og Byggestyrelsens ansvarsområde og er i høj grad reguleret af EU-regler baseret på internationale standarder.

Efter reglerne skal luftfartøjer, når de flyver over byer og beboelsesområder, være i en højde af mindst 300 meter over den højeste hindring indenfor en radius af 600 meter fra luftfartøjet.

Der er ikke begrænsninger for, hvornår på døgnet flyvninger over byer må ske. Der er heller ikke særlige luftkorridorer for flyvninger over byer, og der skal ikke indhentes tilladelse fra nogen myndighed til overflyvning af en by, så længe minimumsflyvehøjden overholdes.

Hvis en by ligger indenfor en kontrolzone i tilknytning til en lufthavn, skal pågældende flyvekontrolltjeneste dog af hensyn til den øvrige lufttrafik give tilla-



delse (klarering) til flyvningen. For København gælder, at hele indre by ligger inden for kontrolzonen for Københavns Lufthavn, Kastrup, hvorfor eksempelvis en helikopter, der ønsker at overflyve indre by, altså skal have en klarering fra en flyveleder i flyvekontrolltjenesten, Naviair.

Trafik- og Byggestyrelsen kan i øvrigt efter reglerne give en konkret tilladelse til underskridelse af minimumsflyvehøjden, men har ikke givet en sådan tilladelse til en civil helikopter i den omtalte periode.

Endelig gælder ingen særlige støjkrav for overflyvning af byer, men luftfartøjerne skal være støjcertificerede i henhold til type og vægtklasse og skal derved overholde nogle generelle støjkrav.

Trafik- og Byggestyrelsens har modtaget en række klager fra berørte borgere vedrørende støjende overflyvninger af København i den omtalte periode og har undersøgt disse nærmere.

Det kunne i den forbindelse konstateres, at flyvningerne dels var udført af to af Flyvevåbnets helikoptere, dels af et propelfly med civil registrering tilhørende Hjemmeværnskommandoen.

Trafik- og Byggestyrelsen har ingen myndighedskompetence i forbindelse med Flyvevåbnets flyvning med helikoptere. Denne henhører under Forsvarsministeriet, som også bestemmer i hvilket omfang de civile flyveregler finder anvendelse for flyvevåbnet.

Hvad angår flyvningen udført af Hjemmeværnet kan oplyses, at denne fandt sted i omkring 750 meters højde og dermed i overensstemmelse med reglerne for minimumsflyvehøjder.”

Jeg kan henholde mig til Trafik- og Byggestyrelsens svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt