

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. august 2016  
J. nr. 2016-3345

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 554:**

Hvilke overvejelser ligger der til grund for, at en "lille" knallert må køre 30 km/t. på cykelsti, mens elcykler kun må køre 25 km/t. med elmotoren slået til?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at forskellen på den hastighed, som en elcykel og en lille knallert må køre med på cykelsti, hænger sammen med en teknisk definitionsmæssig afgrænsning mellem cykler og knallerter.

En cykel med elmotor kan både klassificeres som en elcykel, en lille knallert eller en stor knallert, afhængig af, hvor høj køretøjets maksimale konstruktivt bestemte hastighed er.

En cykel med elmotor, hvor motoren kun kan afgive effekt ved en hastighed på op til 25 km i timen, betragtes i henhold til færdselslovgivningen som en elcykel, og elcyklen skal overholde de krav, der stilles til almindelige cykler.

Hvis en cykel med elmotor har en motor, der kan afgive effekt ved hastigheder på over 25 km i timen, klassificeres den derimod som en knallert – lille knallert, hvis den konstruktivt bestemte maksimale hastighed er 30 km i timen, og stor knallert, hvis den konstruktivt bestemte maksimale hastighed er 45 km i timen.

En elcykel og lille knallert skal begge føres på cykelsti, mens en stor knallert skal føres på vejen.

Der er således ikke en direkte hastighedsbegrænsning på 25 km i timen for cykler med elmotor, men hvis cyklen skal kunne betegnes som en elcykel, er det et krav, at den konstruktivt bestemte hastighed maksimalt er 25 km i timen. Hvis køretøjets konstruktivt bestemte maksimale hastighed er højere, f.eks. 30 km i timen, må det stadig føres på cykelstien med de maksimale 30 km i timen, men i så fald vil køretøjet teknisk set være klassificeret som en lille knallert.



Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at færdselslovgivningens definition af en elcykel hænger sammen med EU's regler om typegodkendelser af motorkøretøjer. En cykel med elmotor, hvor motoren kan afgive effekt op til en hastighed på 25 km i timen, falder uden for EU's regler om typegodkendelse af motorkøretøjer. Cyklen bliver da i stedet betragtet som en elcykel.

Side 2/2

Med venlig hilsen

./.

Hans Chr. Schmidt