



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2015  
J. nr. 2015-6532

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 55:**

Hvilke afværgeforanstaltninger kan man forestille m.h.t. at imødegå de lugtgener fra det stillestående vand mellem dæmningen og kysten, som en deputation fra Orehoved Beboerforening giver udtryk for bekymring over i TRU alm. del – bilag 65 (2014-15, 2. samling)? Ville det f.eks. kunne lade sig gøre at etablere rørforbindelser under dæmningen, således vandet vil kunne strømme gennem disse og sikre bevægelse i vandet?

**Svar:**

Når projektet sendes i udbud, vil Vejdirektoratet som en del af den såkaldte tekniske dialog med de bydende entreprenører i tilbudsfasen drøfte en samlet løsning med hensyn til kystforholdene på Falster, blandt andet med fokus på at reducere eventuelle lugtgener. I dialogen vil indgå flere muligheder, blandt andet længden på den nye dæmning, etablering af ny strandeng ved hjælp af opgravet havbundsmateriale m.m.

I forlængelse af den tekniske dialog vil Vejdirektoratet udarbejde en supplerende indstilling til politisk behandling vedr. kystforholdene på Falster henset til projektets samlede økonomi.

Vejdirektoratet oplyser, at de vurderer, at en rørgennemføring under dæmningen i praksis ikke vil have en nævneværdig effekt på vandgennemstrømningen, blandt andet på grund af det lavvandede område omkring dæmningen og længden på røret, der vil skulle være ca. 110 m.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt