

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. august 2016  
J. nr. 2016-3254

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Annette Lind (S).

**Spørgsmål nr. 548:**

Ministeren bedes oplyse udgifterne til Holstebromotorvejen efter de licitationer, der er afholdt, og oplyse, hvilke strækninger der fortsat mangler at blive afholdt licitation over.

**Svar:**

Det skal indledningsvis siges, at projektet stadig er på et tidligt stadie i anlægsprocessen. Det fremgår af den netop offentliggjorte publikation "Anlægsstatus" for 1. halvår 2016, at projektets forbrug pr. 31. marts 2016 var 981,2 mio. kr., at projektet forløber planmæssigt, og at der kun har været begrænset træk på projektets reserver.

Vejdirektoratet kan uddybende oplyse, at anlæggelsen af Holstebromotorvejen er udbudt i flere entrepriser.

I 2. kvartal 2016 er den sidste større etape med bro-, jord- og belægningsarbejder udbudt og kontraheret. Tilbage resterer udbud af vejens udstyr (4 fagentrepriser vedrørende støjskærme, beplantning, tavler, signalanlæg m.m.), som udbydes i løbet af 2016 og 2017.

Vejdirektoratet vurderer ud fra de afholdte licitationer, at der er indgået kontrakter for cirka 90 % af de anlægsaktiviteter, der skal udbydes. Der er pr. juni 2016 indgået kontrakter for ca. 1,7 mia. kr. Hertil skal det bemærkes, at der udover anlægsaktiviteter, naturligvis også er udgifter til administration, tilsyn, arealerhvervelse, detailprojektering mv.

På baggrund af de opnåede priser ved licitationerne, er det dog endnu for tidligt at konkludere, hvad de endelige udgifter for Holstebromotorvejen bliver, og dermed om der kommer et mindreforbrug på projektet.



Det skyldes, at de arbejder der pt er udført i marken, endnu er forholdsvis begrænsede. De arbejder, der skal udføres, kan der erfaringsmæssigt støde ændringer til, som kan have væsentlig påvirkning af de samlede udgifter.

Det skal hertil bemærkes, at det fremgår af aftale om *Linjeføring for Holstebromotorvejen* af 25. april 2013, at midlerne på op til 452 mio. kr. fra Vækstplan DK er tilført under forudsætning af, at disse tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved eventuelt mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Et eventuelt mindreforbrug i forbindelse med anlægsarbejderne for Holstebromotorvejen skal således overstige 452 mio. kr. (pl-2013), før der tilbageføres midler til Infrastrukturfonden.

Projektet har på finansloven for 2016 en bevilget totaludgift på 3.846,2 mio. kr. (pl-2016), inkl. reserver, som forventes overholdt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt 