

MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato [dato]  
J. nr. 2015-6386

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Annette Lind (S) har den 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 115:**

Finder ministeren det tilfredsstillende, at der med anlæg af Holstebromotorvejen som en gennemgående motorvej fra Holstebro til København vil være en 7 km strækning på rute 18 ved Herning, der er anlagt som motortrafikvej?

**Svar:**

Jeg er først og fremmest meget tilfreds med, at man er i fuld gang med anlæggelsen af Holstebromotorvejen. Den kommende motorvej er et vigtigt projekt til gavn for pendlere og virksomheder i hele det nordvestjyske område.

Som bekendt er den løsning, der nu er under anlæg, et resultat af et bredt transportpolitisk forlig mellem V, S, DF, LA, RV, SF og K, og jeg erindrer, at man dengang bestræbte sig på at skaffe bevillinger til så meget motorvej som muligt.

Faktisk blev der helt ekstraordinært besluttet at låne 452 mio. kr. af den generelle offentlige investeringsramme til dette motorvejsprojekt. Det fremgår således af aftalen om *Linjeføring for Holstebromotorvejen* af 25. april 2013, at en motorvejslinjeføring til sygehuset i Gødstrup finansieres fra det samlede planlagte investeringsløft i Vækstplan DK, og at midlerne skal tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved eventuelt mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Jeg havde gerne set, at man i 2013, da aftalen blev indgået, havde fundet en løsning på den 7 km lange strækning med motortrafikvej mellem den eksisterende motorvej og den kommende Holstebromotorvej, men kan konstatere, at det tilsyneladende ikke var muligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt