

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12-08-2016  
J. nr. 2016 - 3205

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 545:**

Hvilke infrastrukturelle overvejelser og investeringer er blevet foretaget og/eller planlagt i forbindelse med at sikre adgang til landets nye supersygehuse og universitetshospitaler? Foreligger der på nuværende tidspunkt konkret strategier eller andet herom?

**Svar:**

I forbindelse med de politiske aftaler, der er indgået på transportområdet siden 2009, er der fra statens side afsat betydelige midler til en række projekter som forbedrer den trafikale tilgængelighed til de nye supersygehuse.

**Veje**

Med *Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010* afsatte parterne bag aftalerne om en grøn transportpolitik (V, S, DF, LA, RV, SF, K) - herefter benævnt den grønne forligskreds - 45 mio. kr. til et nyt tilslutningsanlæg på motorvejen ved det kommende sygehus ved Odense.

Med *Aftale om En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013* afsatte den grønne forligskreds yderligere 161 mio. kr. således at det nye tilslutningsanlæg kan være til mest muligt gavn for arbejdet med opførelsen af det nye sygehus. Anlægget blev taget i brug tidligere i år.

I samme aftale fra marts 2013 blev det besluttet at tilføre 3,4 mia. kr. til Infrastruktur fonden til en motorvej mellem Herning og Holstebro og en vejforbindelse til det nye supersygehus i Gødstrup.

I *Aftale om en vækstplan af 24. april 2013* mellem partierne S, RV, SF, V, LA og KF indgik, at en motorvejslinjeføring til sygehuset i Gødstrup kan finansieres fra det samlede planlagte investeringsløft i Vækstplan DK med op til 452 mio.kr.



Med *Aftale om Linjeføring for Holstebromotorvejen af 25. april 2013* besluttede den grønne forligskreds linjeføringen for projektet.

Side 2/3

Vejforbindelsen til sygehuset i Gødstrup forventes at kunne åbne i foråret 2017. Hele motorvejen forventes at kunne åbne i 2018.

### **Jernbane**

Med *Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012* i den grønne forligskreds blev det besluttet at etablere en ny station i Favrholt (syd for Hillerød) ved det kommende regionshospital.

Det kommende regionshospital placeres tæt på knudepunktet, hvor Frederiksværkbanen møder S-togslinjen mod Hillerød. Favrholt Station placeres derfor midt i dette knudepunkt, så rejsende får mulighed for at tage både lokalbanetog og S-tog til det kommende hospital – samt skifte mellem lokalbanen og S-banen på stationen.

Arbejdet med anlæg af Favrholt Station forventes at stå færdig i 2020 samtidig med åbningen af regionshospitalet.

Med *Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012* blev det endvidere besluttet at etablere en station ved det kommende regionalhospital ved Gødstrup, nordvest for Herning. I samarbejde med de lokale parter er der efterfølgende udarbejdet et konkret forslag til udformningen af stationen.

Anlægget af stationen samordnes med etableringen af det planlagte regionshospital, således at station og hospital åbnes samtidig – forventeligt i 2019.

### **Letbanebetjening**

Det er med politiske aftaler besluttet, at staten yder tilskud til anlæg af letbaner i Århus, Odense og i Hovedstadsregionen. Den samlede planlagte investering i de nye letbaner beløber sig til i alt 8,9 mia. kr.

I letbanen i Århus indgår et standsningssted ved Århus Universitetshospital i Skejby. I letbanen i Odense indgår et standsningssted ved Odense Universitetshospital, og i letbanen i Ring 3 indgår standsningssteder ved Herlev Sygehus samt Glostrup Hospital.



Endvidere tænkes de kommende supersygehuse og universitetshospitaler naturligvis ind i den overordnede planlægning af infrastruktur, ligesom andre forhold der kan være relevante for den lokale trafikafvikling.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt