

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. november 2015
J. nr. 2015-6530

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 54:

Hvad vil det årligt koste at vedligeholde den nuværende Storstrømsbro de kommende år, og hvor længe vurderes det, at broen vil kunne holde til den nuværende brug uden at skulle gennemgå en totalrenovering?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at siden den politiske beslutning om at erstatte den eksisterende bro med en ny, har den eksisterende bro gennemgået et såkaldt "kontrolleret forfald". Der har således ikke i perioden været gennemført en løbende vedligeholdelse, blandt andet af overfladebehandling af stålkonstruktionen. Såfremt denne strategi fortsættes, vurderer Vejdirektoratet, at broen kan holde uden væsentlige meromkostninger frem til 2024. Banedanmark og Vejdirektoratet anvender årligt 10-15 mio. kr. tilsammen kr. til drift og vedligeholdelse af broen efter denne strategi.

Vejdirektoratet kan dog ikke udelukke, at der skal indføres restriktioner for brug af cykelstien på broen sidst i perioden, da den er i dårlig stand. Vejdirektoratet oplyser, at hvis broen skal levetidsforlænges i en længere periode, vil den løbende vedligeholdelse skulle genoptages.

Vejdirektoratet vurderer, at broen kan levetidsforlænges frem mod 2030, hvis der udføres udskiftning af fortov/cykelsti, foretages nødreparationer på kørebane samt sker en genoptagning af overfladebehandling af stålkonstruktionerne. Skal broen levetidsforlænges i en endnu længere periode, vil det kræve en mere omfattende renovering med en hovedstandsættelse af hovedkonstruktionen, vej og cykelsti.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt