



Notat

Emne: Notat til brug for besvarelse af TRU alm. del Spørgsmål 526

Fra: Hovedstadens Letbane

Til: Transport- og Bygningsministeriet

Kopi til:

Dato: 2016-06-23

På Buddingevej mellem Chr. X's Allé og Engelsborgvej i Lyngby vil letbanens sydgående spor køre blandet sammen med vejtrafikken. Denne løsning adskiller sig fra resten af strækningen, hvor letbanen langt overvejende kører i eget tracé. Helt eller delvist blandet trafik ses dog ofte i andre letbanesystemer.

Der vil på strækningen forventeligt være standsnings- og parkeringsforbud med henblik på at undgå, at letbanen blokeres af fx holdende køretøjer. Der skal derfor findes praktiske løsninger for eksempelvis renovation og levering af varer mv.

Når det gælder renovation, så sker det i dag fra køresporet og typisk udenfor spidsbelastningsperioder. Det er Kommunen, som indgår aftale med renovatøren om afhentning af renovation, og denne aftale skal tilpasses de forhold, som gælder på strækningen. En løsning kunne måske være, at afhentning af renovation sker med udgangspunkt fra tilstødende veje. En anden løsning kunne være kortvarigt at bruge dele af cykelsti/fortov udenfor spidsbelastningsperioder. Madlevering til ældre kan formentlig ske efter samme principper.

Levering til oliefyr må nødvendigvis foregå med tankbil holdende tæt på matrikel. Leveringen kunne med fordel aftales til at ske uden for spidsbelastningsperioder – evt. kombineret med delvis brug af indkørsel. Den igangværende udbygning af fjernvarmenettet i Lyngby kan mindske det fremtidige behov for levering af fyringsolie.

De enkelte praktiske løsninger skal aftales nærmere sammen med kommunen og relevante parter i passende tid inden letbanens åbning. Det kan naturligvis ikke på forhånd udelukkes, at de enkelte løsninger kan få kortvarig indflydelse på trafikafviklingen, men der vurderes muligt at finde løsninger uden væsentlige gener for trafikken.

Hovedstadens Letbane er i dialog med kommune og beboere om projektets påvirkninger på strækningen.