

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 23. juni 2016
J. nr. 2016-2986

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 31. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 524:

Ministeren har oplyst, at forløbet med at sikre overkørsler på Grenaabanen i flere år har været aftalt med Kommissarius og er endeligt igangsat i 2016, samt at opgaverne på Grenaabanen er blandt de sidste Banedanmark gennemfører. Vil ministeren afvise at fremrykke aftaler på Ryomgård-Grenaa-strækningen og/eller ændre rækkefølgen på Banedanmarks opgaver samt afsætte de nødvendige ressourcer til at fremskynde opgaven?

Svar:

I mit svar på TRU spm. 436 har jeg gengivet de oplysninger, som jeg har modtaget fra Banedanmark. Som jeg også skrev i mit svar, mener jeg, at det selvsagt ville være at foretrække, hvis hastighedsopgraderingen kunne udnyttes til fulde allerede ved letbanens åbning.

Jeg har derfor også bedt Banedanmark om at uddybe deres forklaring og overveje, om der er muligheder for, at arbejdet med at nedlægge usikrede overkørsler kan gennemføres hurtigere. Banedanmark har i den forbindelse oplyst:

”Banedanmark kan oplyse, at det ikke er muligt at fremrykke nedlæggelsen af de usikrede overkørsler på Grenaabanen, på grund af den ekspropriationsproces som skal gennemføres inden nedlæggelserne kan ske.

Banedanmark har tilrettelagt et forløb for nedlæggelse / opgradering af usikrede overkørsler i hele landet i perioden 2010-2018. Grenaabanen har hele tiden været planlagt som den sidste af Banedanmarks strækninger, der gennemgås. Dette skyldes bl.a., at der først skulle skabes afklaring om sikringsteknologien på letbanen og for at undgå bekostelige genudskiftninger af relativt nye anlæg.

Nedlæggelsen af overkørsler på en given strækning strækker sig over minimum 2 – 3 år fra start af projektet frem til det er gennemført i marken. Det er ikke muligt at forcere processen, da ekspropriationsprocessen har sine formelle tidsmæssige begrænsninger, ligesom borgerne skal have tid til at komme med



input til de enkelte nedlæggelser inden selve ekspropriationsprocessen sættes i gang.

Side 2/2

Ekspropriationsprocessen på strækningen Ryomgård - Grenaa er allerede i fuld gang, og det er derfor ikke muligt at ændre på det samlede tidsforløb. Processen ville således heller ikke kunne fremskyndes, selvom der skulle blive afsat flere ressourcer til opgaven.”

Som jeg forstår det, er tidspunktet for, hvornår det har været muligt at fremskynde nedlæggelsen af overkørsler på Grenaabanen desværre passeret. En beslutning om at fremrykke strækningen skulle således i givet fald have været truffet langt tidligere, fx da man under den tidligere regering i bedre-billigere forligskredsen (S, DF, EL, RV og SF) besluttede selve hastighedsopgraderingen på Grenaabanen i 2014, givet at der allerede dengang også har været en tilstrækkelig afklaring af de relevante spørgsmål omkring letbane-projektet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt