

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2015  
J. nr. 2015-6454

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

**Spørgsmål nr. 52:**

Ministeren bedes vurdere omkostningerne ved at sikkerhedsopgradere bremsesystemet i de regionale tog på Odsherredsbanen, så det eksempelvis vil være muligt at lade togene køre direkte fra Nykøbing S til København H eller direkte fra Nykøbing S til Slagelse.

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark og trafikkselskabet MOVIA om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet.

MOVIA, som står for indkøb af togtrafikken for Region Sjælland og Region Hovedstaden, har vurderet omkostningerne ved at sikkerhedsopgradere togsættene på Odsherredsbanen og Tølløsebanen således, at disse ville kunne køre gennemgående tog på strækningerne Nykøbing Sjælland - København og Nykøbing Sjælland - Slagelse (via Tølløse).

Denne vurdering har de foretaget med udgangspunkt i det eksisterende ATC-system, som er installeret i DSB's lokomotiver og togsæt.

Ifølge MOVIA udgør en forsigtigt vurderet omkostning cirka 1,75 mio. kroner per togsæt, eller i alt cirka 28 mio. kroner for det nødvendige antal togsæt.

Dette vil dog være en meget kortsigtet investering, idet der på Nordvestbanen fra København til Holbæk og Kalundborg er planlagt udskiftet signal- og sikkerhedssystem i årene 2018 - 2020, jævnfør den gældende udrulningsplan for Banedanmarks Signalprogram.

Banedanmark bekræfter, at Signalprogrammet bekoster det ombordudstyr, de pågældende privatbaner skal have installeret som følge af overgangen til det nye signalsystem på fjernbanen.



Banedanmark oplyser, at dette gælder for de lokomotiver og togsæt, der udfører offentlig servicetrafik, og som kommer i kontakt med det statslige jernbanelenet.

Side 2/2

Ifølge Banedanmark befarer de fleste lokaltog en linje eller en station, hvor de kommer i kontakt med det statslige jernbanelenet. Dette gør sig også gældende for Odsherredsbanen og Tølløsebanen, hvorfor de berørte tog vil blive udrustet med det nye sikkerhedssystem.

Det oplyses endvidere, at det allerede i dagens trafik er muligt at anvende DSB's togsæt til kørsel på Odsherredsbanen uden yderligere tilpasninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt