

Fortsættelse af samråd om Svendborgbanen

Indledning

Da vi blev afbrudt sidst, vil jeg gerne takke udvalget for endnu engang, at ville se mig til dette forlængede samråd om Svendborgbanen.

Jeg husker, at vi kom gennem alle samrådsspørgsmålene, men at der var flere spørgsmål – som vi så kan tage i dag.

Før vi går i gang med de sidste spørgsmål, vil jeg lige benytte lejligheden til, at fortælle hvad der er sket på Svendborgbanen siden sidst.

Siden 21. april, hvor det første samråd blev afholdt, frem til den 8. maj, hvor Banedanmark påbegyndte sporarbejde på Østfyn, har kunderettidigheden kun to gange været under trafikkontraktens mål på 81,8 %.

I samme periode har operatørrettidigheden kun tre gange været under målet på 93,8 %.

Den første uges trafik i maj måned blev gennemført med 92,7 %



kunderrettidighed, hvilket er markant over målsætningen.

Men, som I jo godt ved, har Banedanmarks sporarbejder på Østfyn, sat en stopper for meget af DSB's togtrafik – også på Svendborgbanen.

Banedanmarks arbejder inkluderede bl.a. kørestrømmen, sporskifter og sikringsanlægget på Odense station. Det har betydet at kapaciteten på Odense station har været stærkt begrænset.

Svendborgbanen bruger Odense station ligesom meget anden trafik gør, og når den øvrige trafik til Odense station er forsinket, fx pga. et forsinket godstog, så påvirker disse forsinkelser også Svendborgbanen.

I sidste uge modtog jeg en statusrapport for Svendborgbanen fra DSB.

Heri skriver de, at det er forventningen, at den positive udvikling med præstationer over kontraktmålet, vil fortsætte lige så snart trafiksituationen efter Banedanmarks arbejder på Odense station er stabiliseret.



Hertil skal jeg så nævne, at Banedanmark i går opsagde aftalen med entreprenøren Structon Rail om fremtidig sporarbejde på Fyn.

Structon Rail, som har haft entreprisen og stået for udførelsen af arbejdet på Østfyn, blev i fredags af Banedanmark bedt om at fremvise en ny plan for, hvordan man ville indfri det arbejde, som der var beskrevet i kontrakten.

Mandag morgen modtog Banedanmark Structon Rails bud herpå, hvilket Banedanmark dog ikke så sig stillet tilfreds med. På baggrund heraf er aftalen nu opsagt.

Banedanmark vil nu revurdere de planlagte arbejder på Fyn og i løbet af sommerens planlagte spærringer gennemføre en øget levetidsforlængende vedligeholdelse, så fornyelsen af strækningen kan udskydes i ca. 3 år.

Det betyder imidlertid ikke, at situationen på Fyn er tilfredsstillende. Derfor har jeg også bedt både Banedanmark og DSB om en redegørelse af forløbet.