



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. juni 2016
J. nr. 2016-2886

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål 516, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 516:

Pendlerne på Kystbanen oplever ofte, at der i myldretiden køres med for få vogne i forhold til det store antal af passagerer. Dette betyder, at en del pendlere må stå op på rejsen. Derfor bedes ministeren svare på følgende:

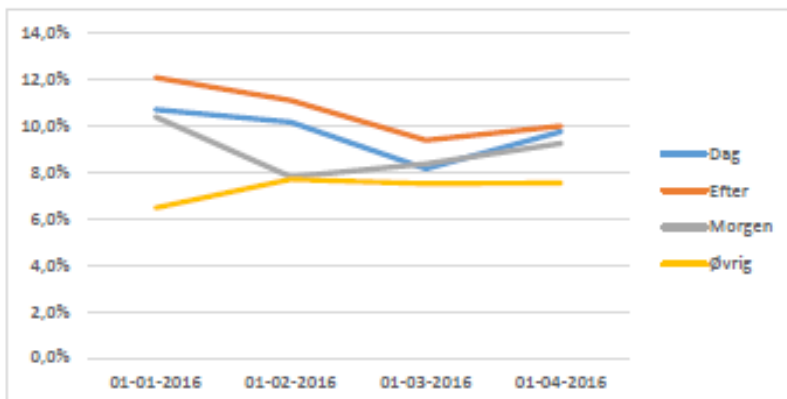
- Registreres det statistisk, hvor mange vogne DSB kører med på Kystbanen, især i myldretiderne?
- Stilles der i kontrakten med DSB i forhold til togdrift på Kystbanen krav om et minimum antal af vogne i myldretiderne?
- Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at der er nok vogne på Kystbanen i myldretiderne, hvor andelen af passagerer er større end på andre tidspunkter på dagen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan bekræfte, at det registreres statistisk, hvor mange vogne der køres med på Kystbanen både i og udenfor myldretiderne.

Nedenstående graf viser den gennemsnitlige andel af nedformede tog på Kystbanen pr. måned fra januar til april 2016 for både morgen- og eftermiddagsmyldretid, dagtimerne samt øvrige tider i forhold til det planlagte.



I forbindelse med ID-kontrollen i Københavns Lufthavn har DSB lagt en ny materielplan for at undgå overbelægning i forhold til kravene i trafikkontrakten. Med undtagelse af en enkelt nedformering af en morgenafgang fra Helsingør er der planlagt med mindst samme antal togsæt i trafik, som det var planlagt i den oprindelige materielplan.

De seneste måneder har Kystbanen været udfordret af, at

- Som følge af ID-kontrollen anvendes flere togsæt end i en normal plan, hvor der ikke er ID-kontrol.
- Der har været materieludfordringer i form af flere havarerede Øresundstogsæt, samt flere tekniske fejl på OTU (Øresundstog) og IR4 togsæt, som er de materieltyper, der anvendes på Kystbanen.

Kombinationen af de to udfordringer har bevirket, at DSB i samarbejde med Skånetrafiken/Øresundståg har udpeget en række tiltag for at opretholde en så stabil trafik som muligt på begge sider af Øresundsbroen. Det er f.eks. nedformeringer af tog samt at der køres med færre driftsreserver i Danmark og Sverige.

For at afhjælpe materieludfordringerne og sikre bedre kapacitet specielt i myldretiderne har DSB igangsat flere initiativer til at styrke de daglige materielle leverancer på OTU og IR4 togene.”

Jeg kan i tillæg hertil oplyse, at DSB ifølge kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet, pkt. 1.7.1, er forpligtet til at tilrettelægge togproduktionen i fjern- og regionaltogetrafikken, herunder Kystbanen, således, at alle passagerer kan få en siddeplads i 90 % af togafgangene i myldretiden og i 95 % af de øvrige togafgange.

Som det også fremgår af DSB's bidrag, så påvirker den nuværende id-kontrol i Københavns Lufthavn driften af Kystbanen, og jeg kan i den forbindelse oplyse, at DSB og Banedanmark i øjeblikket er ved at undersøge nye, alternative løs-



ninger for en mere effektiv tilrettelæggelse af id-kontrollen og trafikken på Kyst- og Øresundsbanen. Det har i den forbindelse høj prioritet at sikre, at Kystbanen bliver mindst muligt påvirket af id-kontrollen.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt