

Projekter	Anlægsoverslag mia. kr. (FFL prisniveau 2014, vejindeks 186,09) <sup>1</sup>	Intern rente (%)	Årsdøgnstrafik 2013
<b>Vejprojekter vedtaget ved anlægslov</b>			
1. Anlæg af Frederikssundmotorvejen (Tværvej – Frederikssund) – etape 3 og 4	3,8	7 <sup>2</sup>	11.000-21.000
2. Udbygning af Fynske Motorvej (Odense V – Nørre Aaby) – etape 2 og 3 <sup>3</sup>	2,6	6 <sup>2</sup>	54.000-56.000
3. Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense <sup>4</sup> - etape 2	1,8	8 <sup>2</sup>	49.000-56.000
4. Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S - Isterød) - etape 2	1,0	5 <sup>2</sup> (samlet projekt)	59.000
<b>Vejprojekter med beslutningsgrundlag i form af VVM-undersøgelse eller beslutning herom</b>			
5. Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Egholmlinjen)	6,8	8 <sup>2</sup>	24.000-67.000
6. Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding	0,9	14 <sup>2</sup>	52.000-70.000
7. Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg)	3,7	3-6 <sup>2</sup>	9.000-14.000
8. Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	2,0	6 <sup>2</sup>	8.000-14.000
9. Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) <sup>5</sup>	1-1,3 <sup>6</sup>	7-10 <sup>6</sup>	12.000-16.000
10. Omfartsvej ved Haderup <sup>5</sup>	0,06-0,3	2-4	3.900
11. Omfartsvej ved Ribe <sup>5</sup>	0,5	5	9.400-12.700
<b>Vejprojekter med beslutningsgrundlag i form af forundersøgelse</b>			
12. Udbygning af Rute 15 (Løgten – Tåstrup) <sup>5</sup>	0,4-1,1	1-5	12.000-16.000
13. Udbygning af Rute 34 (Herning – Skive – Hanstholm)	2,6-4,9 <sup>7</sup> (alle 17 etaper)	3	2.900-13.000
14. Udbygning af Rute 11 (Esbjerg – Tønder)	0,1-2,5 <sup>7</sup>	Negativ – 9	4.000-12.000
15. Udbygning af rute 9 (Tåsinge og Langeland) <sup>8</sup>	0,4-1,0	Negativ - 3	1.000-11.000
16. Udbygning af rute 9 (Lolland)	0,1-1,4	1-6	1.000-10.000
17. Udbygning af Rute 15 (Ringkøbing – Herning)	0,2-0,9	Negativ – 5	5.000-8.000
18. Omfartsvej ved Brovst	0,3-0,9	0,3-5	4.800-7.200
19. Omfartsvej ved Mariager	0,1	2-3	700-5.400
20. Omfartsvej ved Klinkby	0,1-0,2	3-5	4.500-6.200
21. Udbygning af Rute 251 (Helsingø – Gilleleje)	0,3-1,0	3-4	2.500-6.200
22. Udbygning af rute 22 (Næstved – Slagelse)	0,2-1,5	2-4	8.000-11.000
<b>Screeninger</b>			
23. En fast forbindelse over Kattegat	122	ingen data	ingen data
24. En ny tredje Lillebæltsforbindelse	5,6 <sup>9</sup> 13,2-15,0 <sup>10</sup>	1 <sup>9</sup>	63.600
25. En fast forbindelse via Bogense og Juelsminde	25,3 <sup>9</sup> 40,8 <sup>10</sup>	2 <sup>9</sup>	63.600
26. Udviklingen af motorvejskapaciteten i den østjyske transportkorridor (E45)	0,5 <sup>11</sup> 3,7 <sup>12</sup>	0,4-10 <sup>13</sup>	28.000-64.000
27. En midtjysk motorvejskorridor	15,6-20,3	4-7	28.000-64.000

28. Yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4	0,9	8	18.400-61.400
29. En ny vestlig ringkorridor i Hovedstadsområdet	4,1-6,7 <sup>14</sup> 11,1-12,6	10-11 <sup>14</sup> 9-11	43.000-112.000
30. En ny østlig ringvej (havnetunnel)	19,3-21,7	4 <sup>15</sup>	26.000-49.000

<sup>1</sup> Anlægsoverslagene er inkl. 30 % ved projekter med anlægslov og VVM-undersøgelser og 50 % for projekter med forundersøgelse.

<sup>2</sup> For projekter med anlægslov eller VVM-undersøgelse er der igangsat en genberegning af den samfundsøkonomiske forrentning.

<sup>3</sup> Etape 2: Nr. Aaby-Gribsvad (1,3 mia. kr.) og etape 3: Gribsvad-Odense V (1,3 mia. kr.)

<sup>4</sup> Med aftale af 26. november 2010 blev der afsat 45 mio. kr. til nyt TSA 50 ved det kommende regionshospital. Med aftale af 21. marts 2013 blev der afsat yderligere 161 mio.kr. til tilslutningsanlægget (1. etape).

<sup>5</sup> Med aftale af 24. juni 2014 blev der afsat 250 mio. kr. til Haderup Omfartsvej, 372,4 mio. kr. til Ribe Omfartsvej, 15 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 54 mellem Næstved og Rønnede og 350 mio. kr. til en 1. etape ved Rønnede samt 56,9 mio. kr. til en miljøscreening og udbygning af rute 15 mellem Løgten og Tåstrup.

<sup>6</sup> Kun motorvejsstrækning

<sup>7</sup> Det angivne anlægsoverslag er inklusiv hhv. Ribe og Haderup Omfartsveje.

<sup>8</sup> Med aftale af 26. november 2010 blev der reserveret 10 mio. kr. til en VVM-undersøgelse ml. Svendborg og Maribo.

<sup>9</sup> Ren vejforbindelse inkl. landanlæg

<sup>10</sup> Kombineret vej- og baneforbindelse inkl. landanlæg

<sup>11</sup> Udbygning for at håndtere kapacitetsproblemer i 2020

<sup>12</sup> Udbygning for at håndtere kapacitetsproblemer i 2030

<sup>13</sup> Omfatter 2030-udbygningssceneriet

<sup>14</sup> Omfatter kun sydlig deletape af Ring 5

<sup>15</sup> Effekt af brugerbetaling er ikke indregnet