



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 13. juni 2016
J. nr. 2016-2748

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 509:

Ministeren bedes kommentere materialet fra RTT A/S og Finn Frogne A/S om taxametre, jf. TRU alm. del – bilag 279.

Svar:

Det fremgår af henvendelsen, at Finn Frogne A/S er leverandør af taxametre og ydelser i forhold til installation, kontrol mm. af taxameterudstyr. RTT A/S har tilsvarende også i sit firma aktiviteter direkte knyttet til taxametre. Begge selskaber har således forretningsmæssige interesser i brugen af taxametre og interesserer sig derfor forståeligt nok for de fremtidige lovgivningsmæssige krav på området.

I henvendelsen argumenteres for behovet for, at der fortsat også efter en eventuel revision af taxiloven er behov for, at der generelt i taxikørsel anvendes taxameter med henblik på at sikre, at der sker kontrol med skattebetaling.

I forhold til "gadgeture", hvor kunden præjer en taxi uden mellemkomst af et bestillingskontor, og hvor der også kan betales kontant, er det vanskeligt at se, hvordan der kan sikres kontrol med skattebetaling, hvis der ikke også i fremtiden anvendes et taxameter til registrering af kørslen.

Ved ture som bestilles og betales af kunden via et bestillingskontor, som derefter aflønner vognmanden, vurderes det derimod, at sikring af skattebetaling vil kunne håndteres ved, at bestillingskontoret er forpligtet til at have et IT-system, der automatisk sørger for indberetning af de kørte ture.

Med de teknologiske muligheder, der findes i dag, er der således ikke nogen nødvendighed i et lovkrav om at anvende taxameter på samtlige taxi-ture af hensyn til skattebetaling.

Et krav om taxameter kan i alle tilfælde ikke hindre egentlig "piratkørsel", dvs. hvor private kører ulovlig taxikørsel i egne biler. Det kan kun bekæmpes



gennem politiets håndhævelse. Kontroludstyr og kontrolsystemer skal være egnet til at understøtte politiets håndhævelse, så politiet ved kontrol klart kan konstatere, om der er tale om lovlig taxikørsel eller ej.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt