

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2016
J. nr. 2016-2701

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 508:

Kan ministeren bekræfte, at det er en af hovedforudsætningerne for DSB's opfyldelse af kontrakten med Transport- og Bygningsministeriet, at IC4-togene indgår som en væsentlig del af materielindsatsen i den 10-årige periode, som kontrakten løber?

Svar:

I den politiske aftale om DSB-kontrakten, som den daværende regering (S og RV) indgik sammen med SF og Enhedslisten fremgår følgende vedrørende IC4:

"Parterne noterer sig, at det eksterne review af IC4/IC2 anbefalede, at projektet videreføres. Det lægges derfor til grund for det videre arbejde med beslutningsgrundlaget for materielanskaffelser, at DSB fortsætter idriftsættelsen af IC4/IC2 på baggrund af DSB's samlede overvejelser af transportbehov, økonomi og risici – set i forhold til Proses resultater og anbefalinger. Det lægges således til grund, at IC4/IC2 anvendes i togenes fulde økonomiske levetid, idet togene i en periode efter elektrificeringen af hovedstrækningerne forventes at betjene IC-trafikken, mens superlyntogene vil blive kørt af nye højhastighedstog. Parterne noterer sig, at der kan ske en tidligere udfasning af IC4 og IC2, såfremt der over kontraktperioden sikres et holdbart økonomisk råderum hertil. Parterne er således enige om, at også IC-trafikken på sigt skal overgå til betjening med el-materiel.

Parterne har noteret sig, at DSB anbefaler, at der ultimo 2016 tages stilling til hvor mange IC4/IC2, der skal færdiggøres og idriftsættes på baggrund af de yderligere erfaringer, der er gjort. DSB skal på den baggrund forelægge en anbefaling for forligskredsen om den videre færdiggørelse og idriftsættelse af IC4/IC2.

Parterne noterer sig, at en eventuel beslutning ultimo 2016 om ikke at anvende IC4/IC2 som forudsat, vil medføre en ændring i forudsætningerne for det beslutningsgrundlag, som DSB forudsættes at forelægge for forligskredsen i



2016. Forligskredsen lægger afgørende vægt på, at DSB i udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget, som forventes forelagt for forligskredsen, har taget tilstrækkeligt højde for risikohåndteringen i forhold til en eventuel anbefaling fra DSB ultimo 2016 om en ændret forudsætning for anvendelsen af IC4/IC2, herunder ved at have forholdt sig til indkøbstakt og optioner i de fremtidige materielanskaffelser.”

Side 2/2

Jeg kan herudover nævne, at DSB på mødet med TRU den 24. maj 2016 oplyste, at IC4 ikke kommer til at udgøre grundstammen i DSB's materielflåde, men at IC4 er en del af løsningen i perioden frem til indkøbet af fremtidens elektriske tog er gennemført.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt