

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. juni 2016  
J. nr. 2016-2700

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

**Spørgsmål nr. 506:**

Kan man, som i Tyskland, undtage kørsel af historisk eller kulturel art, herunder studenterkørsel, fra EU-krav? Herunder bedes ministeren belyse muligheden for undtagelse, hvori EU-kravet om kontrolapparat erstattes af krav om en kørebog for alle veteranlastbiler og mindre vogntog.

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, som jeg kan henholde mig til.

”Reglerne om køre- og hviletid fremgår hovedsageligt af køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen, takografforordningen, samt køre- og hviletidsbekendtgørelsen.

I EU-reglerne er der krav om installation og anvendelse af takograf i lastbiler med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. I en tidligere besvarelse fra den 9. marts er det oplyst til udvalget, at dette også gælder, selvom køretøjet på baggrund af en særlig tilladelse er indrettet og anvendes til erhvervmæssig studenterkørsel.

Færdselsstyrelsen oplyser, at Danmark har indført alle de mulige undtagelser for installation af takograf, som forordningen tillader. Det er således ikke muligt at indføre yderligere undtagelser fra kravet om takograf.

Færdselsstyrelsen har kontaktet den tyske transportmyndighed BAG (Bundesamt für Güterverkehr) for at høre mere om de tyske undtagelser, som spørgeren omtaler. De tyske myndigheder oplyser, at der i tysk ret ikke findes nogen yderligere undtagelser for historiske eller kulturelle køretøjer end dem, forordningen giver mulighed for. Historiske lastbiler er derfor heller ikke i Tyskland undtaget fra brug af takograf, når de anvendes til erhvervmæssig kørsel.



Det vil være i strid med takografforordningen at anvende kørebog som erstatning for takograf i lastbiler på over 3.500 kg. De tyske myndigheder oplyser, at køre- og hviletidsreglerne i Tyskland finder anvendelse også på køretøjer mellem 2.800 og 3.500 kg. Inden for dette interval er det i Tyskland muligt at anvende kørebog som erstatning for takograf. I Danmark kræver kørsel med lastbiler på mellem 2.800 og 3.500 kg hverken brug af takograf eller kørebog.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt