

Samrådsspørgsmål AS, AT, AU, AV, AW og AX

Samrådsspørgsmål AS

”Ministeren bedes redegøre for aflysningen af fem myldretidstog på Sjælland i perioden fra december 2015 til februar/marts 2016”.

Samrådsspørgsmål AT:

”Ministeren bedes forholde sig til de aflyste myldretidstog i forhold til DSB-kontrakten og eventuelle kontraktbetalingsmæssige konsekvenser”.

Samrådsspørgsmål AU:

”Hvordan vil ministeren garantere, at der ikke fremadrettet sker aflysninger på Sjælland som følge af mangel på køreklare tog, og vil ministeren fremlægge en plan herfor?”

Samrådsspørgsmål AV:

”Set i lyset af at togaflysningerne på Sjælland skyldes manglen på køreklare tog, vurderer ministeren så, at det er fornuftigt at annullere indkøb af nye



ellokomotiver, som regeringen lagde op til med sit oprindelige finanslovsforslag?”

Samrådsspørgsmål AW:

”Mener ministeren, at det er rimeligt, at de aflyste myldretidstog fortsat fremgår af Rejseplan-app'en, og vil ministeren sørge for, at der bliver rettet op på det?”

Samrådsspørgsmål AX:

”Mener ministeren, at det er rimeligt, at aflysningerne af myldretidstogene medfører, at pendlerne skal køre i overfyldte toge, som det fremgår af vedlagte billede?”

Indledning

Jeg har modtaget seks spørgsmål, som jeg med udvalgets tilladelse vil besvare samlet.

Spørgsmål AS

I forhold til besvarelsen af samrådsspørgsmål AS, hvor jeg bliver bedt om at redegøre for aflysningerne af et antal tog på Sjælland, vil jeg gerne indledningsvist slå nogle ting fast.



Den 21. december 2015 aflyste DSB i alt fem daglige myldretidstog på Sjælland.

Samme dag erstattede DSB et af de fem aflyste tog med busser. Desuden blev yderligere et af de fem aflyste tog erstattet med busser på en del af strækningen (Nykøbing F-Rødby).

Da aflysningerne ikke var affødt af udefrakommende driftsforstyrrelser, krævede ministeriet, at DSB indsatte togbusser for de to aflyste togafgange, der bevirkede, at DSB ikke overholdt DSB-kontraktens trafikeringsplan, og som DSB ikke af egen drift havde erstattet med busser.

Dette resulterede i, at DSB indsatte togbusser på hele strækningen til København H for det aflyste tog, der i forvejen var blevet erstattet med togbusser på strækningen Nykøbing F-Rødby, og desuden indsatte togbusser for et tog på Nordvestbanen.

På både Nordvestbanen og Sydbanen kører DSB et myldretidstog mere, end DSB-kontraktens trafikeringsplan



kræver, og jeg kunne derfor ikke kræve, at DSB erstattede disse to togafgange med busser.

Jeg har desuden indhentet oplysninger fra DSB, som jeg vil henholde mig til.

DSB oplyser følgende:

”DSB har haft udfordringer med at få det antal lokomotiver klar, som er nødvendigt for at opretholde den planlagte drift i den sjællandske regionaltrafik.

Det medførte, at DSB fra den 21. december 2015 aflyste fem myldretidsafgange på Sjælland.

Den 21. december 2015 indsatte DSB en togbus i stedet for afgangen kl. 6.44 fra Nykøbing F til Rødby.

Endvidere blev der indsat en togbus på strækningen mellem Rødby og Nykøbing F i stedet for det tog, som skulle afgå fra Rødby klokken 7.15. Togbussen fortsatte ikke fra Nykøbing F til København, som var togets slutdestination.



De øvrige aflyste myldretidsafgange blev ikke erstattet af en togbus den 21. december 2015. Dette skyldtes, at rejsetiden med en togbus er så meget længere end med tog, at rejsende med en eventuel togbus ville blive overhalet af det efterfølgende tog. Dette er også tilfældet i en situation, hvor togbusserne kører uden stop mellem endestationerne.

Aflysningerne af de fem myldretidsafgange skyldtes væsentligst, at DSB har været nødsaget til at tage ni ME-lokomotiver ud af drift ud over normalen. De ni lokomotiver, der trækker dobbeltdækkervognene, var taget ud af drift, fordi der var risiko for en formindsket akselafstand i forhold til det tilladte.

Derudover var et IC3-tog ude af drift som følge af en hændelse onsdag den 16. december 2015, hvor det ved Ringsted overkørte en puffer [de stødpuder, der sidder i hver ende af en togvogn], som et godstog havde tabt. Dette gjorde det vanskeligt at opretholde de fem



myldretidsafgange, da de ellers ville blive aflyst på ad hoc-basis.

DSB vurderede, at aflysningerne af de fem afgange ville resultere i færrest gener for vores kunder i forhold til situationer, hvor aflysningerne måtte gennemføres fra dag til dag. Denne vurdering blev forelagt pendlerrepræsentanter for Sjælland på et møde afholdt d. 27. januar 2016. Der var opbakning til en køreplan med planlagte og annoncerede aflysninger fremfor ad hoc aflysninger.

Endvidere blev de fem myldretidstog aflyst da DSB vurderede, at aflysningerne ville berøre færrest kunder i forhold til, hvis andre myldretidstog blev aflyst.

DSB er forpligtet til at køre fem myldretidsafgange på hverdage på Sydbanen og fem myldretidstog på Nordvestbanen, men har planlagt en kørsel med seks afgange på begge baner. Dermed overopfylder DSB kravene i trafikkontrakten i forhold til antallet af tog i myldretiden på de to baner.



Aflysningen af to af de fire myldretidsafgange (der var indsat togbus på den femte afgang) medførte, at DSB ikke overholdt kravene i trafikeringsplanen i trafikkontrakten i forhold til antallet af tog i myldretiden på Sydbanen og Nordvestbanen. Det manglende myldretidstog på Nordvestbanen og det manglende myldretidstog på Sydbanen medførte, at DSB ikke levede op til kravene i trafikeringsplanen.

På den baggrund indsatte DSB - efter at Transport- og Bygningsministeriet havde krævet dette – togbusser på to af de aflyste myldretidsafgange mandag den 22. februar 2016.

Det drejede sig om afgang fra Rødby klokken 07:15 til Østerport. Den togbus, som allerede var indsat på strækningen mellem Rødby og Nykøbing F, blev således forlænget til København.

Endvidere blev der indsat en togbus i stedet for afgang kl. 07:23 fra Kalundborg til Østerport. Indsættelsen af de to togbusser medførte, at DSB



opfyldte kravene i trafikeringsplanen i trafikkontrakten for så vidt angår kravene til antallet af tog i myldretiden.

Den 14. marts 2016 blev de to myldretidstog på Nordvestbanen genindsat.

Alle myldretidstog var således genindsat fra den 14. marts 2016.

DSB genindsatte myldretidstogene hurtigere end forventet. Dette skyldes, at det gik hurtigere end forventet at reparere reservedelene til ME-lokomotiverne, da det har været muligt at flytte ressourcer fra andre typer af togsæt og lokomotiver samt tilføre ekstra ressourcer. Dette er blandt andet sket ved hjælp af overarbejde samt oplæring af medarbejdere.

Derudover har DSB valgt at operere med en driftsreserve på 1-2 lokomotiver. Normalt har DSB en driftsreserve på 4 lokomotiver.

Ændringen i driftsreserven til 1-2 lokomotiver betyder, at der kan forekomme enkelte aflysninger på nogle



driftsdage. Alternativet til den mindre driftsreserve ville være at aflysningerne af de fem myldretidstog ville fortsætte i længere tid.”

Citat slut.

Jeg vil desuden tilføje, at det følger af DSB-kontraktens pkt. 3.2.3, at DSB's forpligtelse til at indsætte togbusser ved driftsforstyrrelser, fx sporarbejder, indtræder, hvis passagerer ellers ville blive forsinket mere end en time eller mister dagens sidste forbindelse.

Ingen af delene var tilfældet ved de pågældende aflysninger.

Spørgsmål AT

I forhold til eventuelle kontraktbetalingsmæssige konsekvenser – og nu er jeg nået til samrådsspørgsmål AT – kan jeg oplyse, at DSB-kontrakten ikke åbner op for at regulere kontraktbetalingen til DSB som følge af aflysninger af tog.

Det burde ikke komme bag på spørgerne, som jo sammen med De radikale, SF og Enhedslisten var med til at indgå kontrakten med DSB – at



følgende fremgår af DSB-kontraktens pkt. 8.1.4 (jeg citerer):

”Kontraktbetalingen er fast og skal således ikke være genstand for nogen automatisk regulering eller nogen form for modregning, med mindre andet udtrykkeligt er angivet i denne kontrakt”.

Spørgsmål AU

I samrådsspørgsmål AU bliver jeg spurgt, hvordan jeg vil garantere, at der ikke sker aflysninger af tog på Sjælland som følge af mangel på køreklare tog.

Hvis spørgerne forventer en garanti fra mig for, at der ikke vil ske aflysninger af tog, så må jeg desværre skuffe.

Det kan jeg ikke give.

Slet ikke når DSB jo netop har oplyst, at DSB nu kører med en lavere driftsreserve på ME-lokomotiverne, end DSB tidligere har gjort.

Desuden vil jeg gerne sige, at DSB kører med de lokomotiver og togsæt, som DSB-kontrakten bygger på.



Det kan derfor ikke komme bag på spørgerne, at DSB's rullende materiel, herunder de ME-lokomotiver, der senest har medført aflysninger af tog på Sjælland, er ved at være gammelt.

Spørgsmål AV

Og det bringer mig til samrådsspørgsmål AV, hvor jeg bliver bedt om at fortælle om indkøb af el-lokomotiver.

Jeg kan starte med at betrygge spørgeren i, at DSB er i fuld gang med at forberede indkøbet af el-lokomotiver.

Jeg tror vi alle kan være enige om, at der i høj grad er brug for, at DSB får indkøbt nye lokomotiver til betjeningen af den sjællandske regionaltrafik.

ME-lokomotiverne er gamle og udslidte, og de forurener. På det seneste har deres driftsstabilitet desuden været udfordret, og det haster derfor med at få dem skiftet ud.

DSB har i et stykke tid været i gang med at forberede et udbud af et antal el-lokomotiver. DSB forventer, at udbuddet vil ske i løbet af 2016, og der er netop sat



gang i den eksterne kvalitetssikring af arbejdet.

Med den nuværende plan forventer DSB at kunne idriftsætte et lille antal nye lokomotiver i forbindelse med køreplanen for 2020, og flere i løbet af 2020.

Indkøb af lokomotiver tager med andre ord tid. Det betyder også, at uanset, hvem der havde været transportminister i dag, havde der i alle tilfælde været togaflysninger på Nordvestbanen og på Sydbanen – og dermed også i Næstved.

Spørgsmål AW

I forhold til samrådsspørgsmål AW har jeg indhentet oplysninger fra DSB, som jeg vil henholde mig til.

DSB oplyser følgende:

”Ifølge servicestandarden skal aflyste tog ikke vises på Rejseplanen, når der er tale om en planlagt ændring, som tilfældet er her. Altså er der sket en beklagelig fejl.

I det konkrete tilfælde er der tale om aflysninger af tog over en længere periode, som DSB blev bekendt med kort



tid inden ikrafttrædelse. Med henblik på at opdatere rejseplanen hurtigst muligt forsøgte DSB at indlæse aflysningerne uden om de almindelige opdateringsprocedurer. Det har vist sig, at de to opdateringsprocedurer til sammen gav en fejl og medførte, at de aflyste tog blev genindlæst på Rejseplanen.

Efter at DSB er blevet opmærksom herpå anvendes udelukkende de almindelige opdateringsprocedurer.”

Citat slut.

Spørgsmål AX

I samrådsspørgsmål AX spørger man mig, om det er rimeligt, at aflysninger af tog medfører, at passagererne skal køre i overfyldte tog.

Jeg tror, at de fleste foretrækker en siddeplads, når de kører i tog over længere strækninger.

Men når tog aflyses – og navnlig når dette sker i myldretiden, hvor der er flest passagerer – er der desværre risiko for, at flere passagerer end normalt kommer til at stå op.



Alternativet til at stå op i toget er at vente på perronen til næste tog kommer. I sådan en situation forstår jeg godt, at passagererne hellere vil med toget – også selv om det i nogle tilfælde medfører, at man kun kan få en ståplads.

Jeg vil i øvrigt lige minde om, at den tidligere regering i DSB-kontrakten har accepteret, at nogle passagerer står op – også selvom der ikke er aflysninger. DSB-kontrakten siger alene, at alle passagerer i 90 % af afgangene i myldretiden og i 95 % afgangene uden for myldretiden skal kunne få en siddeplads.

Jeg må dog også sige, at det er lidt uklart, hvad spørgerne forventer i denne situation.

Forventer man, at jeg pålægger DSB at fjerne togafgange eller fjerne togsæt eller togvogne fra andre strækninger og indsætte dem på de strækninger på de tidspunkter, hvor DSB havde aflyst myldretidstogene på Sjælland?



Hvis det er det, man forventer af mig, vil jeg gerne sige to ting.

For det første åbner DSB-kontrakten ikke op for, at jeg på den måde kan blande mig i DSB's driftstekniske disponeringer.

For det andet ville en sådan flytning af togafgange, togsæt eller togvogne jo gå ud over passagererne på de strækninger, hvorfra der blev fjernet togafgange, togsæt eller togvogne.

Tak for ordet.