
TALEPUNKT

Udenrigsministeriet

Til:	Udenrigsministeren	Sagsnr.	2016-22011
Fra:	Investeringsfremme og Innovation	Dato:	9. maj 2016
Emne:	Besvarelse af åbent samråd i Transport- og Bygningsudvalget d. 11. maj 2016 om Invest in Denmark involvering i etableringen af Uber i Danmark		

Jeg vil gerne indledningsvis takke Henning Hyllested (EL) for spørgsmålene, som jeg på bedste vis vil forsøge at besvare.

Lad mig starte med at besvare spørgsmål BC. Invest in Denmark, som er en del af Udenrigsministeriet, har til opgave at tiltrække udenlandske virksomheder og investeringer til Danmark. Dermed medvirker Invest in Denmark til at skabe job og vækst i Danmark. Der tages ikke betaling for rådgivningen til de udenlandske virksomheder.

Invest in Denmark yder rådgivning på lige vilkår til alle udenlandske virksomheder, der har et seriøst ønske om at investere i Danmark.

Det er samtidig klart, at i det tilfælde, hvor domstolene når frem til, at en virksomheds aktiviteter ikke lovligt kan udføres i Danmark, så indstilles rådgivningen. Det gælder selvfølgelig også Uber, hvis det bliver domstolenes konklusion.

Lad mig kort opridse, hvad Invest in Denmark's rolle har været i relation til Uber:

I februar 2014 åbnede Uber et globalt udviklingscenter i Aarhus. Invest in Denmark tog i den forbindelse fat i den nye leder af centret for at høre til, om man kunne hjælpe med etableringen af udviklingscentret. Invest in Denmark rådgav Uber, om hvordan man kunne tiltrække højt kvalificerede it-medarbejdere til centret og hjalp blandt andet med at skabe kontakter til relevante universiteter.

Ubers lancering af deres kørselsordninger i København den 19. november 2014 skete uden bistand fra Invest in Denmark.

I maj 2015 blev Invest in Denmark opmærksom på, at Copenhagen Capacity – som er en erhvervsudviklingsorganisation for Storkøbenhavn og en nær samarbejdspartner – havde indledt et rådgivningsforløb for Uber i forbindelse med Ubers salgs- og administrationsaktiviteter i København. Efter sædvanlig praksis blev det aftalt at samarbejde om rådgivningen af Uber, da Invest in Denmark allerede var i dialog med udviklingscentret i Aarhus. Der blev efterfølgende afholdt enkelte fælles møder, hvor repræsentanter for Uber, Copenhagen Capacity og Invest in Denmark deltog.

Invest in Denmark har alt i alt brugt godt en uges arbejdstid på møder med og emails til Uber.

Som bekendt anmodede Trafikstyrelsen (i dag Trafik- og Byggestyrelsen) den 19. november 2014 politiet om at undersøge, om Uber overtrådte

taxilovgivningen, hvilket førte til, at der blev rejst sigtelse mod Uber. Ligeledes blev der rejst sigtelse mod en række chauffører, som kører for Uber.

Sigtelserne er naturligvis et udtryk for, at det er muligt, at Ubers kørselsordninger, som er nye og uprøvede i en dansk sammenhæng, er i strid med taxilovgivningen.

Helt principielt er det imidlertid op til de danske domstole at vurdere, om virksomheder opererer lovligt i Danmark, og vi må afvente domstolens beslutning i forhold til Ubers kørselsordninger, før vi drager vores egne konklusioner.

Invest in Denmark har derfor ydet sædvanlig rådgivning til primært Ubers udviklingscenter i Aarhus om talenttiltrækning og samarbejde med danske universiteter, selvom Trafik- og Byggestyrelsen har foretaget en politianmeldelse af Ubers kørselsordninger.

Til spørgsmål **BD** kan jeg oplyse, at regeringen er tilhænger af en effektiv konkurrence, men den skal selvfølgelig foregå på lige vilkår inden for rammerne af dansk lov.

Det er imidlertid ikke op til Invest in Denmark, men derimod de danske domstole at vurdere, om Uber lovligt kan operere i Danmark. Det afventer vi domstolens afklaring af.

Til spørgsmål **BE** kan jeg ganske kort svare: Nej, Invest in Denmark har ikke været i kontakt med Trafikstyrelsen (nu Trafik- og Byggesstyrelsen) i forbindelse med rådgivningen af Uber.

En sådan kontakt ville dog heller ikke have ført til, at Invest in Denmark havde indstillet rådgivningen til Uber, da det som nævnt endnu ikke er afklaret ved domstolene, om Ubers kørselsordninger er i strid med dansk lovgivning.

Til spørgsmål **BF** kan jeg oplyse, at Invest in Denmark heller ikke har været i dialog med andre danske myndigheder i relation til rådgivningen af Uber, der som nævnt helt overvejende har drejet sig om mulighed for talenttiltrækning. I forbindelse med senere pressehenvendelser og til forberedelse af nærværende samråd har Invest in Denmark dog været i kontakt med Transport- og Bygningsministeriets departement samt Justitsministeriet. Der har ikke været kontakt til SKAT eller Skatteministeriet i relation til Uber.

Herudover kan jeg – for god ordens skyld – oplyse, at Udenrigsministeriet hjalp med at arrangere en rundbordsdrøftelse hos Google i Washington d. 9. marts 2016 for Folketingets Erhvervsudvalg og erhvervs- og vækstministeren under titlen ”Innovative companies as a catalyst for growth”, hvor en repræsentant fra Uber også deltog.

Hermed har jeg forsøgt at besvare de stillede samrådsspørgsmål.