

Samrådsspørgsmål BG og BH

**Spørgsmål BG &
BH**

Spørgsmål BG: *Hvad er årsagen til, at tidligere udmeldte midler til bekæmpelse af støjgener ved motorvejene på Vestegnen og resten af Københavns omegn ikke er blevet brugt til dette formål?*

Spørgsmål BH: *Hvor stort anser ministeren problemet med trafikstøj i Københavns omegn for at være, og hvad agter ministeren at gøre for at nedbringe støjgenerne for borgerne i området?*

Indledning

Tak for de to samrådsspørgsmål. Lad mig starte med at sige, at vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der desværre påvirker mange mennesker langs vores veje.



Jeg har meget stor forståelse for de mennesker, der bor i nærheden af en permanent støjkilde som eksempelvis en motorvej.

Vi ved, at støj fra motorveje opleves generende, og derfor skal vi også gøre, hvad vi kan for at reducere støjen langs vores veje. Ingen tvivl om det.

Forståelse af spørgsmål BG

Jeg forstår det første spørgsmål sådan, at det er spørgerens opfattelse, at støjpuljens midler ikke er blevet anvendt til bekæmpelse af motorvejsstøj på Vestegnen og Københavns omegn.

Besvarelse af BG - samt støj generelt

Der er ca. 120.000 boliger i Danmark langs statens veje, der er støjbelastede. Det vil sige, at de er belastede med en støj over 58 decibel.



Af disse boliger er ca. 11.000 stærkt støjbelastede med et støjniveau på mere end 68 decibel.

Grænseværdierne på 58 og 68 decibel for vejstøj er fastlagt af Miljøstyrelsen.

Støj langs statsveje Når der bliver bygget en vej, eller hvis en eksisterende vej bliver udbygget, vil der i forbindelse med VVM-processen blive overvejet, hvor der bør opsættes støjskærme.

Udgifterne vil være en integreret del af anlægsbudgettet.

Hvis der skal opsættes støjskærme, der ikke er en del af et anlægsprojekt, kræver det særlige bevillinger.



Dermed adskiller støjskærme sig ikke fra andre infrastrukturprojekter. Der skal findes finansiering.

Støjpulje

Som I ved, afsatte alle partier i den grønne forligskreds i 2009 en støjpulje på 400 mio. kr. til perioden 2009-2014.

Puljen var målrettet indsatsen for at reducere støjbelastningen på de mest belastede strækninger langs statens veje og jernbaner ved hjælp af støjafskærmninger, støjisolering af boliger og skinneslibning.

I perioden 2009 til 2013 har partierne i forligskredsen stort set årligt udmøntet midler til støjbekæmpelse langs statens veje og baner.



De sidste midler i puljen blev udmøntet i slutningen af 2013, så puljen er nu fuldt udmøntet.

Midlerne er blandt andet blevet brugt til etablering af 21 støjskærmsprojekter i hele landet.

Heraf 4 på den københavnske Vestegn (Vallensbæk, Ballerup, Rødovre og Tåstrup), mens yderligere 10 projekter på forskellige andre steder i hovedstadsområdet.

Derudover er der bevilget ca. 27 mio. kr. til støjisolering af boliger langs statsvejnettet - samt ca. 58 mio. kr. til diverse støjreducerende tiltag på jernbanen over hele landet.

Så jeg mener ikke man kan sige, at Vestegnen eller Københavns omegn ikke



er blevet tilgodeset med de støjreducerende vejprojekter, som forligskredsen har besluttet.

*Jernbanestøj-
skærm ved
Allingvej*

I disse år anlægges også en ny jernbane fra København til Ringsted, som vil betyde en ændring i støjbilledet gennem de berørte kommuner.

Som en del af jernbaneprojektet etableres der blandt andet en 3 meter høj og 775 meter lang støjskærm ved Allingvej i Hvidovre.

Jeg kan konstatere, at der i den konkrete sag har været mange lokale ønsker om en forhøjelse af den støjskærm, som Banedanmark er ved at anlægge. Det skyldes først og fremmest ønsket om en større dæmpning af særligt den eksisterende vejstøj.



***Mulig
vejstøjskærm***

Vejdirektoratet har undersøgt, at den teknisk korrekte løsning for yderligere dæmpning af vejstøjen ved Allingvej, er en støjskærm langs motorvejens nødspor.

En sådan støjskærm vurderes at koste 26 mio. kr. og er ikke inkluderet i Banedanmarks projekt.

Som bekendt er støjpuljen fuldt udmøntet.

***Supplerende
støjskærm ved
Allingvej***

Til jeres orientering har jeg netop godkendt en indstilling fra Vejdirektoratet om at bruge 2,3 mio. kr. på en supplerende støjskærm ved Allingvej i Hvidovre.



De 2,3 mio. kr. kommer fra
overskudsmidler fra Rådighedspuljen.
Rådighedspuljen er en pulje, som
Vejdirektoratet gennem en årrække frem
til og med 2014 havde til realisering af
mindre projekter.

Støjskærmen vil blive placeret mellem
København-Ringsted-projektets
støjskærme. Støjskærmens billige pris
kun kan opnås ved at etablere
støjskærmen i forbindelse med anlæg af
baneprojektets tunnelstrækning i
Hvidovre.

I forbindelse med baneprojektet
København-Ringsted etableres der en ca.
775 meter lang støjskærm mellem
jernbanen og boligområdet ved Allingvej
i Hvidovre.



Baneprojektets støjskærm begynder i øst, hvor banens tunnelstrækning ophører, og føres frem til Avedøre Havnevej i vest. Øst for Hvidovrevej genetableres eksisterende motorvejsstøjskærme som følge af baneprojektet.

Med projektet etableres nu også en ca. 330 meter lang støjskærm langs Holbækmotorvejen fra Hvidovrevej til stibroen ved Ulstrupvej.

Formålet med støjskærmen er at reducere støjgenerne fra Holbækmotorvejen for boligområdet langs den østligste del af Allingvej.

Boligområdet kan karakteriseres som stærkt støjbelastet med støjniveauer over 68 dB. Støjskærmen vil således ”lukke et hul” i forhold til de støjskærme,



der etableres i forbindelse med
baneprojektet.

Jeg siger dermed ikke, at problemet er
løst, men det er et skridt på vejen.

***Intention om ny
støjpulje***

Derfor er også jeg glad for, at vi på
mødet i den grønne forligskreds i
februar i år, blev enige om at afsætte
midler til en ny pulje til bekæmpelse af
støj langs statens veje, når der igen er
mulighed for at disponere midler til
projekter i regi af Infrastrukturfonden.

Besvarelse af BH

Som jeg sagde indledningsvist mener
jeg, at vejstøj er et alvorligt problem.

Ikke bare i Københavnsområdet, men i
hele landet. Der er mange relevante
projekter rundt om i landet.



Jeg vil og kan dog ikke på nuværende tidspunkt gå nærmere ind i nogen udmøntningsøvelse eller prioritering af en kommende støjpulje.

Vi skal se de mange ønsker og behov i en sammenhæng – på samme måde som vi har gjort tidligere.