

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 27. maj 2016
J. nr. 2016-2659

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 500:

Synes ministeren, at det giver mening, at bredbåndsselskaber skal ansøge om tusindvis af gravetilladelser, når de blot skal grave få meter eller mindre for at tilslutte borgere eller virksomheder til bredbånd, og hvor gravearbejdet er så beskedent, at det kan påbegyndes og afsluttes samme dag og ikke har indflydelse på eller påvirker trafikafviklingen eller vejsikkerheden?

Svar:

Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på, at det altid har været en forudsætning i lov om offentlige veje, at vejmyndigheden skal give tilladelse, før et gravearbejde i offentligt vejareal iværksættes.

I forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelse om gravearbejder blev det i et tidligt udkast netop overvejet, om visse mindre gravearbejder med fordel kunne undtages fra tilladelseskravet. Tilbage meldingen fra KL og en lang række kommuner på dette forslag var meget klar: Dette er ikke nogen god idé, da kommunerne som vejmyndigheder i så fald vil miste et vigtigt styringsredskab i forhold til at varetage de fornødne hensyn til vejarealet og fremkommelighed, som kan være relevant ved selv små gravearbejder.

Som det fremgår af udvalgets spørgsmål, er der nemlig tale om et stort antal graveansøgninger hvert år. Hvis ledningsejere blot skulle anmelde disse gravearbejder, vil kommunerne i alle disse sager stå uden mulighed for at stille relevante vilkår om fx afmærkningsplaner, trafikafvikling, naboorientering etc.

Dette vil være kontraproduktivt i forhold til bekendtgørelsens overordnede formål med at sikre bedre styring med gravearbejder til bekæmpelse af trængselsproblemer på vejene, som var et af punkterne i den stemmeaftale om en ny vejlov, som forligspartierne bag aftaler om En grøn transportpolitik blev enige om ved aftale af 24. juni 2014 (udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden).



Jeg har på den baggrund ikke planer om at foretage ændringer i bekendtgørelsen, som i øvrigt først træder i kraft den 1. juli 2016.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt