

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato [dato]
J. nr. 2016-2651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mattias Tesfaye (S).

Spørgsmål nr. 498:

Ministeren bedes redegøre for baggrunden for de ændringer, der kan ses i Banedanmarks støjkort for København-Ringstedbanen i Vallensbæk, særligt omkring boligområdet Rendsagerparken, når kortene fra 2014 og 2016 sammenlignes (se vedlagte støjkort).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”De første støjberregninger for den nye bane København-Ringsted blev foretaget i 2009 i forbindelse med VVM-undersøgelsen. På baggrund af detailprojektet for området ved Vallensbæk Sø er der sidenhen gennemført opdaterede beregninger af støjen fra den nye bane i 2015.

Det følger af Banedanmarks almindelige praksis, at der foretages genberegninger af støj i forbindelse med detailprojektering og optimering af linjeføring, og i tilfælde af andre væsentlige ændringer i projektet. Dette sker for at sikre overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj i forbindelse med det endelige projekt. Både Vallensbæk kommune og repræsentanter fra ejerlauget i Rendsagerparken er blevet gjort opmærksom på at genberegningerne ville blive foretaget, bl.a. i forbindelse med svar fra tidligere transportminister Magnus Heunicke på henvendelser i perioden 2014.

Årsagen til forskellen i støjuddredelsen på de to kort er, at beregningerne i 2015, grundet detailprojekteringen, er foretaget på et mere detaljeret grundlag og dermed med større præcision end de tidligere foreløbige beregninger. Dertil kommer optimering af linjeføringen, og dermed den præcise placering af jernbanen, som påvirker resultatet. I dette tilfælde viser genberegningerne, at optimeringen påvirker nordsiden ved Rendsagerparken således at der er færre støjgener sammenholdt med de tidligere beregninger.



Det skal bemærkes, at 2014-kortet viser beregninger fra 2009, og at 2016-kortet viser beregninger fra 2015.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt